

OBSZAR VTS ŚWINOUJŚCIE

Obszar VTS Świnoujście wyznaczają linie proste i linia brzegu między pozycjami geograficznymi oraz akweny wymienione w poniższej tabeli:

L.p.	Pozycje na mapie i akweny	Szerokość geograficzna	Długość geograficzna
1	granica polsko - niemiecka (Zatoka Pomorska) na linii brzegu	53°55,7' N	14°13,6' E
2	punkt wyznaczający granicę redy	53°59,3' N	14°14,5' E
3	pozycja	54°07,6' N	14°12,1' E
4	punkt wyznaczający granicę redy	54°07,6' N	14°16,8' E
5	pozycja na linii brzegu	53°54,6' N	14°20,2' E
6	odcinek toru wodnego Świnoujście – Szczecin do II Bramy Torowej, akweny: Port Świnoujście i Kanał Piastowski	-	-

OBSZAR VTS SZCZECIN

Obszar VTS Szczecin wyznaczają linie proste oraz linia brzegu, łączące pozycje na Zalewie Szczecińskim i Roztoce Odrzańskiej od I Bramy Torowej do przyczółków brzegowych rurociągu gazowego Odolany na Roztoce Odrzańskiej oraz akwenu wymienione w poniższej tabeli:

L.p.	Pozycje na mapie i akwenu	Szerokość geograficzna	Długość geograficzna
1.	zachodni przyczółek gazociągu Odolany	53° 36,3' N	14° 34,3' E
2.	linia brzegu do punktu na wysokości miejscowości Podgrodzie	53° 44,4' N	14° 18,5' E
3.	pława mielizniana "MO-S"	53° 47,0' N	14° 18,5' E
4.	zachodnia stawa I Bramy Torowej	53° 48,5' N	14° 20,4' E
5.	zachodnia stawa II Bramy Torowej	53° 45,6' N	14° 24,1' E
6.	wschodnia stawa II Bramy Torowej	53° 45,7' N	14° 24,3' E
7.	wschodnia stawa I Bramy Torowej	53° 48,6' N	14° 20,5' E
8.	pława mielizniana "KW-S"	53° 47,6' N	14° 24,7' E
9.	pława torowa "MC"	53° 44,8' N	14° 28,6' E
10.	pozycja linii brzegu na wysokości miejscowości Kopice	53° 42,1' N	14° 32,4' E
11.	linia brzegu do wschodniego przyczółka gazociągu Odolany	53° 36,3' N	14° 35,8' E
12.	rzeka Odra od przyczółków brzegowych gazociągu Odolany obejmująca Szeroki Nurt, Wąski Nurt, Domiąże, Ciasny Nurt, Iński Nurt do wschodniej granicy kotwicowiska	-	-
13.	odcinek toru wodnego Świnoujście - Szczecin wzdłuż wysp Dębina i Radolin do dalby "80" (Dok Nr 5)	-	-
14.	akwenu Portu Szczecin	-	-

SYSTEM MELDUNKOWY OBOWIĄZUJĄCY W OBSZARZE VTS ŚWINOUJŚCIE

1. Sygnał wywoławczy: **Świnoujście Traffic**.
2. Kanały: **12 UKF, 70 UKF DSC kod 002610800**
3. Rodzaje i zasady zgłaszania raportów, punkty meldunkowe oraz rodzaj przekazywanej przez statek informacji określa poniższa tabela:

Rodzaj raportu	Zasady zgłaszania raportów i punkty meldunkowe	Rodzaj przekazywanej informacji
Plan podróży	2 godz. przed miejscem brania pilota - dla statków biorących pilota	A, C albo D, H, O, J, G, I, P, Q, L, T, U, W, Y
	15 minut przed wejściem w obszar VTS- dla statków nie biorących pilota	A, C albo D, H, O, G, I, P, Q, L, T, U, W, Y
	2 godz. przed odcumowaniem - dla statków zamierzających odcumować i biorących pilota (za wyjątkiem zestawów pchanych i statków żeglugi śródlądowej)	A1, D, O, J, I, K, P, W, Y
	1 godz. przed odcumowaniem - dla statków zamierzających odcumować i nie biorących pilota (za wyjątkiem zestawów pchanych i statków żeglugi śródlądowej)	A1, D, O, J, I, K, P, W, Y
Raport o pozycji	15 minut przed wejściem w obszar VTS- dla statków biorących pilota	A1, D, L
	w momencie wyjścia z obszaru VTS	A1, D
	w momencie wzięcia lub zdania pilota	A1, D, X – czas obsadzenia pilotem i jego nazwisko
	w momencie zejścia z toru wodnego i przed wejściem na tor wodny	A1, D
	po rzuceniu kotwicy	A1, C lub D. X – czas rzucenia kotwicy
	15 minut przed podniesieniem kotwicy	A1, X - prośba o zgodę na włączenie się do ruchu
	po podniesieniu kotwicy	A1, X – czas podniesienia kotwicy
	trawers głowicy falochronu wschodniego	A1, D
	15 minut przed odcumowaniem (za wyjątkiem zestawów pchanych i statków żeglugi śródlądowej)	A1, D, X – nazwisko pilota, liczba i nazwy holowników, prośba o zgodę na włączenie się do ruchu
	przed odcumowaniem, zestawy pchane i statki żeglugi śródlądowej	A1, D, O, J, I, P, W, Y (o ile wychodzą z portu)
	w momencie zacumowania przy nabrzeżu w porcie Świnoujście	A1, D, X – aktualny czas zacumowania (ATA), liczba i nazwy holowników

	trawers I Bramy Torowej dla statków płynących z/na Zalew Szczeciński nie korzystających z toru wodnego Świnoujście – Szczecin na Zalewie Szczecińskim	A1, D
	trawers II Bramy Torowej	A1, D
	w momencie odcumowania (za wyjątkiem zestawów pchanych i statków żeglugi śródlądowej)	A1, D, X – aktualny czas odcumowania (ATD)
Raport Specjalny	składa statek, który zauważy zdarzenie mające lub mogące mieć wpływ na bezpieczeństwo żeglugi, zagrożenie życia i/lub czystość środowiska morskiego	A1, C lub D, Q

Legenda:

- A - nazwa statku, sygnał wywoławczy, bandera, numer IMO,
- A1 - nazwa statku i sygnał wywoławczy,
- C - pozycja statku (szerokość i długość geograficzna),
- D - pozycja statku względem obiektów stałych,
- H - miejsce wejścia w obszar VTS,
- O - zanurzenie maksymalne w wodzie słodkiej,
- J - czas przybycia do miejsca obsadzania pilotem PILOT-1, PILOT-2, PILOT-3, (ETA),
lub czy statek zamawia pilota,
- G - ostatni port zawinięcia,
- I - port przeznaczenia,
- K - pozycja wyjścia z obszaru VTS
- P - rodzaj i ilość ładunków niebezpiecznych,
- Q - okoliczności mogące mieć wpływ na bezpieczeństwo żeglugi i czystość środowiska morskiego,
- L - planowana trasa przejścia,
- T - nazwa agenta,
- U - długość całkowita, szerokość całkowita, pojemność GT, typ statku,
- W - liczba pasażerów na statku
- X - inne informacje, w tym: czas rzucenia kotwicy, prośba o zgodę na włączenie się do ruchu po wybraniu kotwicy, czas podniesienia kotwicy, czas zacumowania, czas odcumowania, nazwisko pilota, liczba i nazwy holowników.
- Y - ilość załogi

SYSTEM MELDUNKOWY OBOWIĄZUJĄCY W OBSZARZE VTS SZCZECIN

1. Wywołanie - **Szczecin Traffic**.
2. Kanały - **69 UKF**.
3. Rodzaje i zasady zgłaszania raportów i przekazywania informacji przez statek określają poniższe tabele:

Rodzaj raportu	Zasady zgłaszania raportów i punkty meldunkowe	Rodzaj przekazywanej informacji
Plan podróży	2 godz. przed miejscem brania pilota - dla statków biorących pilota	A, C albo D, H, O, J, G, I, P, Q, L, T, U, W, Y
	15 minut przed wejściem w obszar VTS- dla statków nie biorących pilota	A, C albo D, H, O, G, I, P, Q, L, T, U, W, Y
	2 godz. przed odcumowaniem - dla statków zamierzających odcumować i biorących pilota (za wyjątkiem zestawów pchanych i statków żeglugi śródlądowej)	A1, D, O, J, I, K, P, W, Y
	1 godz. przed odcumowaniem - dla statków zamierzających odcumować i nie biorących pilota (za wyjątkiem zestawów pchanych i statków żeglugi śródlądowej)	A1, D, O, J, I, K, P, W, Y
Raport o pozycji	15 minut przed wejściem w obszar VTS dla statków biorących pilota	A1, D, L
	w momencie wyjścia z obszaru VTS	A1, D
	w momencie wzięcia lub zdania pilota	A1, D, X – czas obsadzenia pilotem i jego nazwisko
	w momencie zejścia z toru wodnego i przed wejściem na tor wodny	A1, D
	po rzuceniu kotwicy	A1, C lub D. X – czas rzucenia kotwicy
	15 minut przed podniesieniem kotwicy	A1, X – prośba o zgodę na włączenie się do ruchu
	po podniesieniu kotwicy	A1, X – czas podniesienia kotwicy
	trawers II Bramy Torowej	A1, D
	trawers IV Bramy Torowej	A1, D
	trawers Doku Nr 5	A1, D
w momencie odcumowania (za wyjątkiem zestawów pchanych i statków żeglugi śródlądowej)	A1, D, X – aktualny czas odcumowania (ATD), nazwisko pilota, liczba i nazwy holowników	

	zestawy pchane i statki żeglugi śródlądowej przed odcumowaniem	A1, D, O, J, I, P, W, Y (o ile wychodzą z portu)
	po wyjściu z portu Stepnica, Police Port Barkowy i Trzebież	A1, D
	w momencie zacumowania przy nabrzeżu w porcie Szczecin, Police, Stepnica, Trzebież	A1, D, X – aktualny czas zacumowania (ATA), liczba i nazwy holowników
Raport Specjalny	składa statek, który zauważy zdarzenie mające lub mogące mieć wpływ na bezpieczeństwo żeglugi, zagrożenie życia i/lub czystość środowiska morskiego	A1, C lub D, Q

Legenda:

- A - nazwa statku, sygnał wywoławczy, bandera, numer IMO,
- A1 - nazwa statku i sygnał wywoławczy,
- C - pozycja statku (szerokość i długość geograficzna),
- D - pozycja statku względem obiektów stałych,
- H - miejsce wejścia w obszar VTS,
- O - zanurzenie maksymalne w wodzie słodkiej,
- G - ostatni port zawinięcia,
- J - czas przybycia do miejsca obsadzenia pilotem lub czy statek zamawia pilota,
- I - port przeznaczenia,
- K - pozycja wyjścia z obszaru VTS
- P - rodzaj i ilość ładunków niebezpiecznych,
- Q - okoliczności mogące mieć wpływ na bezpieczeństwo żeglugi i czystość środowiska
morskiego,
- L - planowana trasa przejścia,
- T - nazwa agenta,
- U - długość całkowita, szerokość całkowita, pojemność GT, typ statku,
- W - liczba pasażerów na statku,
- X - inne informacje w tym: czas rzucenia kotwicy, prośba o zgodę na włączenie się do
ruchu po wybraniu kotwicy, czas podniesienia kotwicy, czas zacumowania, czas
odcumowania, nazwisko pilota, liczba i nazwy holowników.
- Y - ilość załogi

INSTRUKCJA ŁĄCZNOŚCI

Na potrzeby ruchu statków i operacji portowych należy przestrzegać następujących zasad:

1. Obszar VTS Świnoujście:

- 1) kanał roboczy: 12 UKF, 70 UKF DSC kod 002610800;
- 2) wywołanie: Świnoujście Traffic;
- 3) obszar: reda, port Świnoujście oraz tor wodny Świnoujście-Szczecin do II Bramy Torowej;
- 4) cel: kontakt operatora VTS z jednostkami w ruchu lub zamierzającymi włączyć się do ruchu;
- 5) kanał 12 UKF służy wyłącznie do porozumiewania się pomiędzy VTS i statkiem;
- 6) dla korespondencji pomiędzy podmiotami lądowymi a operatorem VTS w sprawach ruchu statków na torze oraz ich cumowania należy wykorzystywać łączność telefoniczną;
- 7) przedsiębiorcy mogą wyznaczać inne kanały wywoławcze dla swoich celów w ramach przyznaných częstotliwości;
- 8) uzgodnień pomiędzy statkiem i VTS, wymagających dłuższego czasu, należy dokonywać na kanale 18 UKF.

2. Obszar VTS Szczecin:

- 1) kanał roboczy: 69 UKF;
- 2) wywołanie: Szczecin Traffic;
- 3) obszar: obszar VTS na Zalewie Szczecińskim, Roztoka Odrzańska, porty w Policach i Szczecinie oraz tor wodny Świnoujście-Szczecin od II Bramy Torowej;
- 4) cel: kontakt operatora VTS z jednostkami w ruchu lub zamierzającymi włączyć się do ruchu;
- 5) kanał 69 UKF służy wyłącznie do porozumiewania się pomiędzy VTS i statkiem;
- 6) dla korespondencji pomiędzy podmiotami lądowymi a operatorem VTS w sprawach ruchu statków na torze oraz ich cumowania należy wykorzystywać łączność telefoniczną;
- 7) przedsiębiorcy mogą wyznaczać inne kanały wywoławcze dla swoich celów w ramach przyznaných częstotliwości;
- 8) uzgodnień pomiędzy statkiem i VTS wymagających dłuższego czasu, należy dokonywać na kanale 20 UKF.

3. Obszar portów Świnoujście, Police i Szczecin, do wykonywania usług cumowania i odcumowania statków:

- 1) kanał roboczy: 17 UKF;
- 2) obszar: obszary portów handlowych włącznie ze stoczną produkcyjną i stoczniami remontowymi;
- 3) cel: utrzymywanie łączności pomiędzy pilotem, holownikiem, dysponentem nabrzeża (doku), bosmanem nabrzeża oraz cumownikiem;
- 4) w przypadku większej liczby jednoczesnych cumowań, odcumowań i dokowań, do łączności między statkiem a holownikami lub innymi jednostkami pływającymi biorącymi udział w manewrach, należy korzystać z kanałów 08 lub 06 UKF na zasadach określonych w regulaminie radiokomunikacyjnym, przy zastosowaniu następujących ograniczeń:

- a) moc nadawania winna być zredukowana do 1 W,
 - b) łączność winna być natychmiastowo przerwana i przeniesiona na inny kanał UKF z chwilą otrzymania informacji, że korzystanie z kanału 06 UKF zakłóca łączność w toczącej się akcji ratowniczej prowadzonej z użyciem statków powietrznych.
4. Obszar działania stacji pilotów Szczecin i Świnoujście, do wykonywania usług pilotowych:
- 1) kanał roboczy: 68 UKF;
 - 2) obszar: porty rejonu Zalewu Szczecińskiego i Rostoki Odrzańskiej oraz obszary portów Świnoujście, Police i Szczecin;
 - 3) cel: zamawianie i koordynowanie usług pilotowych.
5. Obszar pozostałych portów i przystani, niewymienionych w ust. 1 i 2:
- 1) kanał wywołania: 71 UKF;
 - 2) kanał roboczy: 71 UKF;
 - 3) cel: na potrzeby ruchu statków, w tym nawiązania łączności pomiędzy kapitanatem (bosmanatem) a jednostkami wchodzącymi lub wychodzącymi z portu.
6. W portach wymienionych poniżej, dla uzyskania zezwolenia na wejście lub wyjście z portu statków nie korzystających z VTS:

Świnoujście:

- Nr tel. 91 321 2551, 91 4403 593
- Kanał 11 UKF (wywołanie: KAPITANAT ŚWINOUJŚCIE)

Dziwnów:

- Nr tel. 91 381 3340,
- Kanał 10 UKF (wywołanie: KAPITANAT DZIWNÓW)

Trzebież:

- Nr tel. 91 312 8346,
- Kanał 11 UKF (wywołanie: KAPITANAT TRZEBIEŻ)

Szczecin:

- Nr tel. 91 4403 217,
- Kanał 11 UKF (wywołanie: KAPITANAT SZCZECIN)

W celu uzyskania zezwolenia na wejście lub wyjście należy nawiązać łączność telefoniczną lub radiotelefoniczną ze służbą dyżurną właściwego kapitanatu portu nie później, niż 15 minut przed minięciem główek wejściowych do portu lub odcumowaniem z miejsca postoju jednostki.

7. Na potrzeby łączności w relacji statek - statek, statki obowiązane są korzystać z następujących kanałów UKF:
- 1) kanał wywołania: kanał roboczy właściwego terytorialnie VTS lub portu;
 - 2) kanał 13 UKF: do łączności w sprawach bezpieczeństwa nawigacji;
 - 3) kanał 10 UKF: do łączności dla celów koordynacji w akcjach zanieczyszczenia wód portowych, pożarów, powodzi i ratownictwa lokalnego.
8. Do wykonywania usług cumowniczych przez dysponentów nabrzeży i doków oraz cumowników na obszarze portów Świnoujście, Police i Szczecin należy korzystać z kanałów określonych w ust. 3.

9. Na potrzeby łączności w relacji statek - kontrahenci portów:

- 1) kanały robocze: według pozwoleń radiowych wydanych przez Urząd Komunikacji Elektronicznej dla kontrahentów portowych;
- 2) kanały będące w posiadaniu danego przedsiębiorstwa służą do wywołania i korespondencji pomiędzy dyspozytorem przedsiębiorstwa i jednostkami pływającymi.

10. Wykorzystanie kanałów UKF może odbywać się jedynie na podstawie aktualnego pozwolenia wydanego przez Urząd Komunikacji Elektronicznej.

**TABELA DOPUSZCZALNYCH ZANURZEŃ STATKÓW O DŁUGOŚCI
CAŁKOWITEJ POWYŻEJ 160 m, WCHODZĄCYCH DO PORTU
W SZCZECINIE**

Długość całkowita statku w metrach	Szerokość statku w metrach						
	do 25,00	25,01-26,00	26,01-27,00	27,01-28,00	28,01-29,00	29,01-30,00	30,01-31,00
	Maksymalne zanurzenie w wodzie słodkiej						
160	9,15	9,15	9,15	9,15	9,15	9,15	9,15
161	9,14	9,14	9,14	9,14	9,14	9,13	9,13
162	9,13	9,13	9,12	9,12	9,12	9,11	9,11
163	9,12	9,11	9,11	9,10	9,09	9,08	9,08
164	9,11	9,10	9,09	9,08	9,07	9,06	9,05
165	9,10	9,08	9,07	9,06	9,04	9,03	9,02
166	9,09	9,07	9,05	9,04	9,02	9,00	8,99
167	9,08	9,06	9,04	9,02	9,00	8,98	8,96
168	9,07	9,04	9,02	9,00	8,97	8,95	8,93
169	9,06	9,03	9,00	8,98	8,95	8,92	8,90
170	9,05	9,02	8,99	8,96	8,93	8,90	8,87
171	9,04	9,00	8,97	8,94	8,90	8,87	8,84
172	9,03	8,99	8,95	8,92	8,88	8,84	8,81
173	9,02	8,98	8,94	8,90	8,86	8,82	8,78
174	9,01	8,96	8,92	8,88	8,83	8,79	8,75
175	9,00	8,95	8,90	8,86	8,81	8,76	8,72
176	8,99	8,94	8,89	8,84	8,79	8,74	8,69
177	8,97	8,92	8,87	8,82	8,77	8,72	8,67
178	8,95	8,90	8,85	8,80	8,75	8,70	8,65
179	8,93	8,88	8,83	8,78	8,73	8,68	8,63
180	8,91	8,86	8,81	8,76	8,71	8,66	8,61
181	8,89	8,84	8,79	8,74	8,69	8,64	8,59
182	8,87	8,82	8,77	8,72	8,67	8,62	8,57
183	8,85	8,80	8,75	8,70	8,65	8,60	8,55
184	8,82	8,77	8,72	8,67	8,62	8,57	8,52
185	8,79	8,74	8,69	8,64	8,59	8,54	8,49
186	8,76	8,71	8,66	8,61	8,56	8,51	8,46
187	8,75	8,70	8,65	8,60	8,55	8,50	8,45
188	8,74	8,69	8,64	8,59	8,54	8,49	8,44
189	8,73	8,68	8,63	8,58	8,53	8,48	8,43
190	8,72	8,67	8,62	8,57	8,52	8,47	8,42
191	8,71	8,66	8,61	8,56	8,51	8,46	8,41
192	8,69	8,64	8,59	8,54	8,49	8,44	8,39
193	8,67	8,62	8,57	8,52	8,47	8,42	8,37
194	8,65	8,60	8,55	8,50	8,45	8,40	8,35

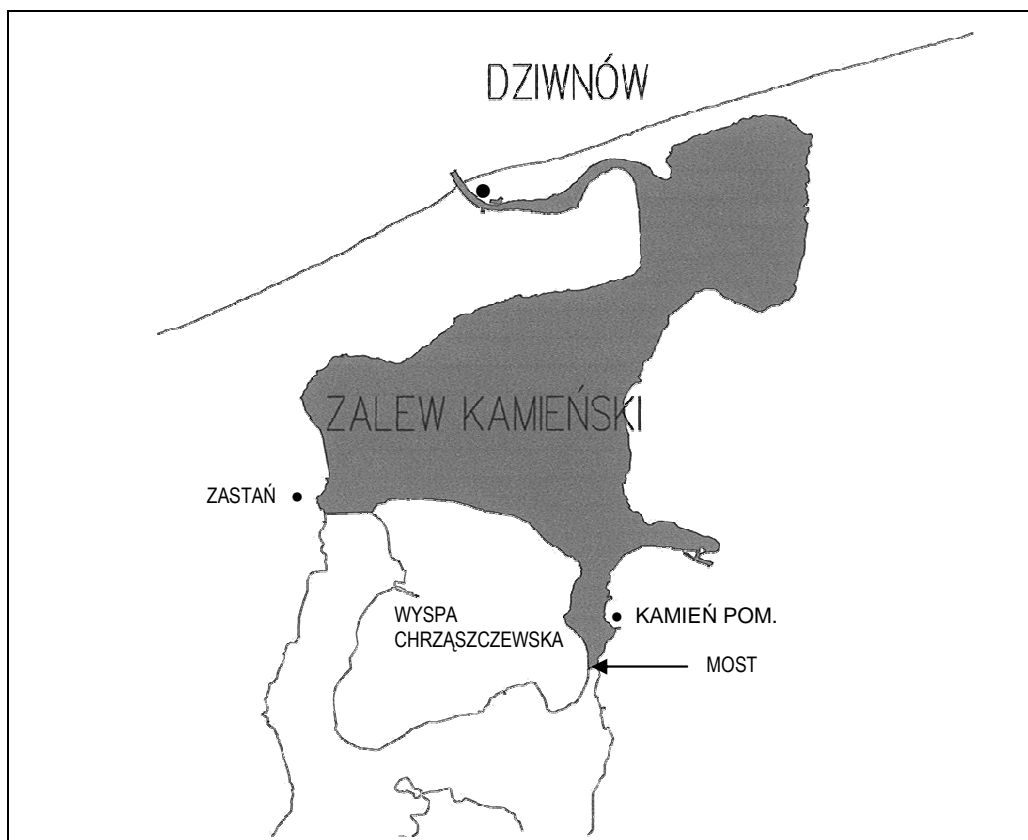
195	8,63	8,58	8,53	8,48	8,43	8,38	8,33
196	8,61	8,56	8,51	8,46	8,41	8,36	8,31
197	8,60	8,55	8,50	8,45	8,40	8,35	8,30
198	8,59	8,54	8,49	8,44	8,39	8,34	8,29
199	8,58	8,53	8,48	8,43	8,38	8,33	8,28
200	8,57	8,52	8,47	8,42	8,37	8,32	8,27
201	8,56	8,51	8,46	8,41	8,36	8,31	8,26
202	8,55	8,50	8,45	8,40	8,35	8,30	8,25
203	8,54	8,49	8,44	8,39	8,34	8,29	8,24
204	8,53	8,48	8,43	8,38	8,33	8,28	8,23
205	8,52	8,47	8,42	8,37	8,32	8,27	8,22
206	8,51	8,46	8,41	8,36	8,31	8,26	8,21
207	8,50	8,45	8,40	8,35	8,30	8,25	8,20
208	8,49	8,44	8,39	8,34	8,29	8,24	8,19
209	8,48	8,43	8,38	8,33	8,27	8,22	8,17
210	8,46	8,41	8,36	8,31	8,25	8,20	8,15
211	8,45	8,40	8,35	8,30	8,24	8,19	8,14
212	8,44	8,39	8,34	8,29	8,23	8,18	8,13
213	8,43	8,38	8,33	8,28	8,22	8,17	8,12
214	8,42	8,37	8,32	8,27	8,21	8,16	8,11
215	8,40	8,35	8,30	8,25	8,20	8,15	8,10

**TABELA DOPUSZCZALNYCH ZANURZEŃ STATKÓW O DŁUGOŚCI
CAŁKOWITEJ POWYŻEJ 170 m, WCHODZĄCYCH DO PORTU
MORSKIEGO POLICE**

Długość całkowita statku w metrach	Szerokość statku w metrach						
	do 25,00	25,01- 26,00	26,01- 27,00	27,01- 28,00	28,01- 29,00	29,01- 30,00	30,01- 31,00
	Maksymalne zanurzenie w wodzie słodkiej						
170	9,15	9,15	9,15	9,15	9,15	9,15	9,15
171	9,14	9,14	9,14	9,14	9,13	9,13	9,13
172	9,13	9,13	9,13	9,12	9,12	9,11	9,11
173	9,12	9,12	9,11	9,11	9,10	9,10	9,10
174	9,11	9,10	9,10	9,10	9,09	9,08	9,08
175	9,10	9,09	9,09	9,08	9,08	9,07	9,06
176	9,09	9,08	9,07	9,07	9,06	9,05	9,05
177	9,08	9,07	9,06	9,06	9,05	9,03	9,03
178	9,07	9,06	9,05	9,04	9,03	9,02	9,01
179	9,06	9,05	9,04	9,03	9,02	9,01	9,00
180	9,05	9,04	9,03	9,02	9,00	8,99	8,98
181	9,04	9,03	9,02	9,00	8,99	8,97	8,96
182	9,03	9,02	9,00	8,99	8,98	8,96	8,95
183	9,02	9,01	8,99	8,98	8,96	8,94	8,93
184	9,01	8,99	8,98	8,96	8,95	8,92	8,91
185	9,00	8,98	8,97	8,95	8,93	8,91	8,90
186	8,99	8,97	8,95	8,94	8,92	8,89	8,88
187	8,98	8,96	8,94	8,92	8,90	8,88	8,86
188	8,97	8,95	8,93	8,91	8,89	8,86	8,85
189	8,96	8,94	8,92	8,90	8,88	8,85	8,83
190	8,95	8,93	8,91	8,88	8,86	8,83	8,81
191	8,94	8,92	8,89	8,87	8,85	8,81	8,80
192	8,93	8,91	8,88	8,86	8,83	8,80	8,78
193	8,92	8,90	8,87	8,84	8,82	8,78	8,76
194	8,91	8,88	8,86	8,83	8,80	8,77	8,75
195	8,90	8,87	8,84	8,82	8,79	8,75	8,73
196	8,89	8,86	8,83	8,80	8,78	8,74	8,71
197	8,88	8,85	8,82	8,79	8,76	8,72	8,70
198	8,87	8,84	8,81	8,78	8,75	8,71	8,68
199	8,86	8,83	8,80	8,76	8,73	8,69	8,66
200	8,85	8,82	8,78	8,75	8,72	8,67	8,65
201	8,84	8,81	8,77	8,74	8,70	8,66	8,63
202	8,83	8,80	8,76	8,72	8,69	8,64	8,61
203	8,82	8,79	8,75	8,71	8,68	8,63	8,60
204	8,81	8,77	8,73	8,70	8,66	8,61	8,58
205	8,80	8,76	8,72	8,68	8,65	8,60	8,56
206	8,79	8,75	8,71	8,67	8,63	8,58	8,55
207	8,78	8,74	8,70	8,66	8,62	8,56	8,53

208	8,77	8,73	8,69	8,64	8,60	8,55	8,51
209	8,76	8,72	8,67	8,63	8,59	8,53	8,50
210	8,75	8,71	8,66	8,62	8,57	8,52	8,48
211	8,74	8,69	8,65	8,60	8,56	8,50	8,46
212	8,73	8,68	8,64	8,59	8,54	8,49	8,45
213	8,72	8,67	8,62	8,58	8,53	8,48	8,43
214	8,71	8,66	8,61	8,56	8,51	8,47	8,41
215	8,70	8,65	8,60	8,55	8,50	8,45	8,40

GRANICE OBSZARÓW ŻEGLUGI PORTOWEJ (obszary zaciemnione)



ZATOKA
POMORSKA

ŚWINOUJŚCIE

MIĘDZYDROJE •

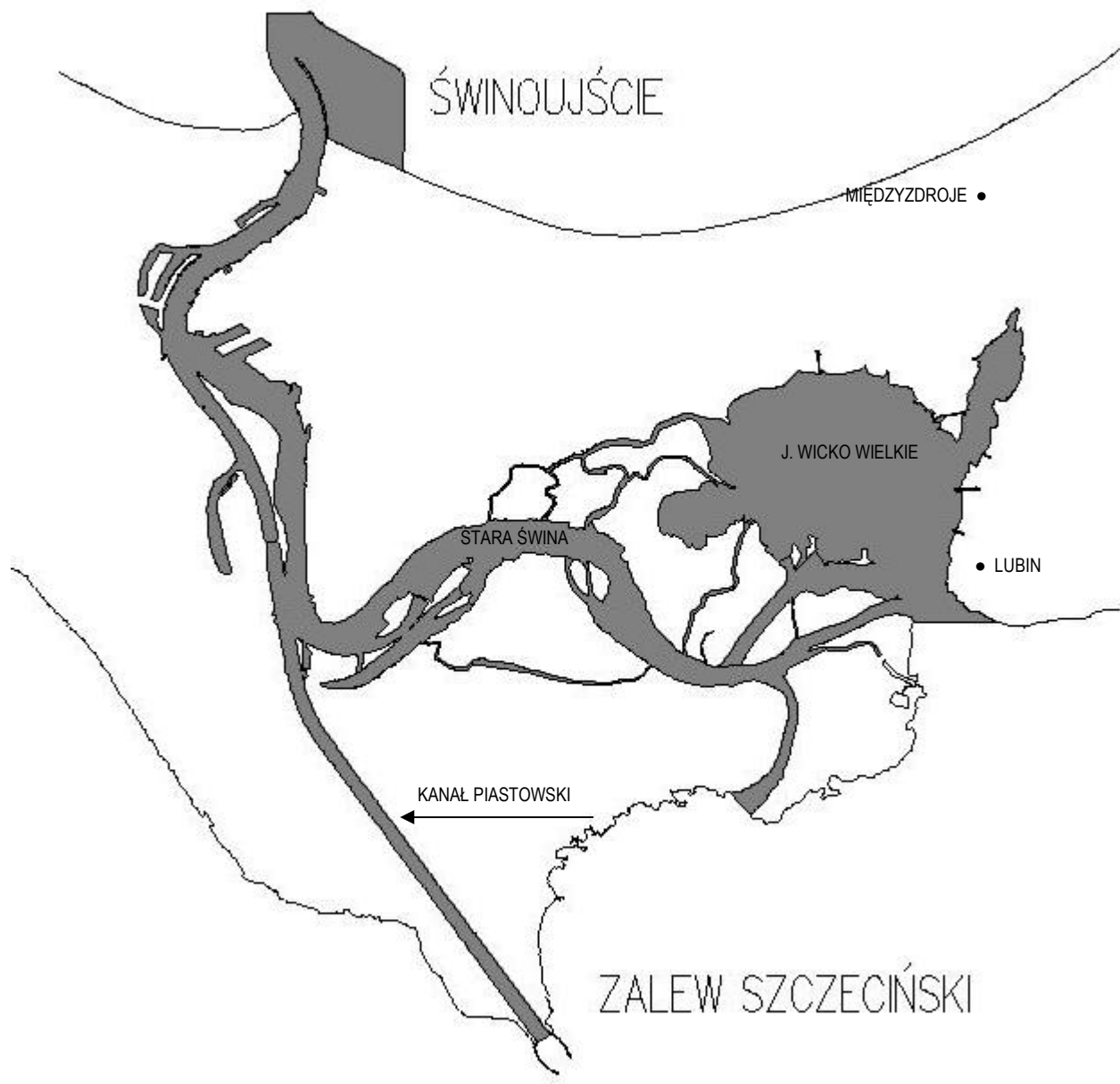
J. WICKO WIELKIE

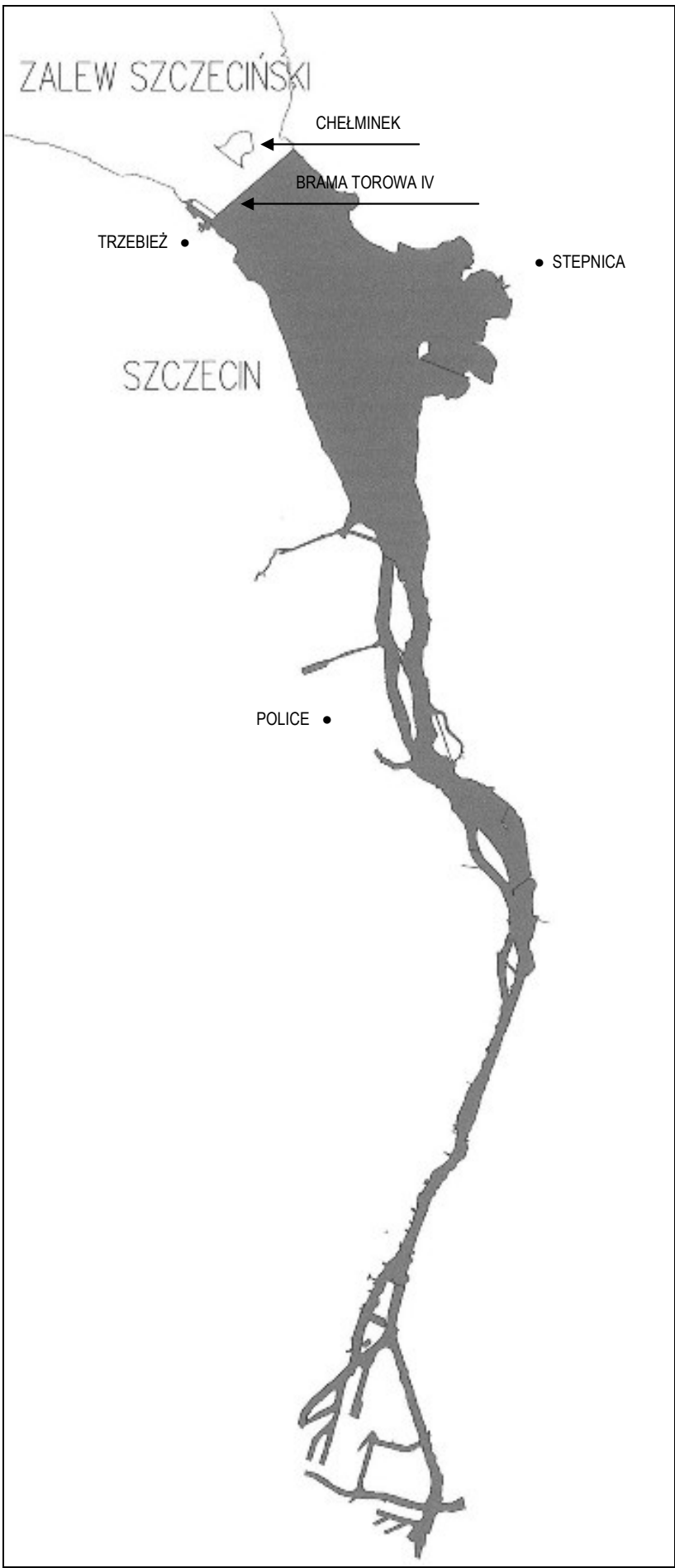
STARA ŚWINA

• LUBIN

KANAŁ PIASTOWSKI ←

ZALEW SZCZECIŃSKI





LISTA KONTROLNA GOTOWOŚCI ZBIORNIKOWCA LNG ZAWIJAJĄCEGO DO PORTU ZEWNĘTRZNEGO W ŚWINOUJŚCIU.

Nazwa statku:		Port: Świnoujście		Data:	
Bandera:	Sygnal wywoławczy:	Długość całkowita: m	Szerokość całkowita: m	Zanurzenie: F= m A= m	
Pojemność Brutto/Netto: /		Nośność:	MT	Wyporność: MT	
Gruszka Dziobowa: Tak / Nie			Maksymalny dopuszczalny uciąg holownika = T		
Statek: Zainertowany / Niezainertowany ; Odgazowany / Nieodgazowany ; Zabalastowany / Załadowany: LNG					MT
Uszkodzenia wpływające na zdolności manewrowe statku: Tak / Nie			Jeżeli Tak Opis:		
Pomoce nawigacyjne					
Żyrokompas sprawny: Tak / Nie		Stała poprawka żyrokompasu = stopni		Radiostacja UKF sprawna i gotowa do użycia: Tak / Nie	
Elektr. system nawigacyjny sprawny i gotowy do użycia: Tak / Nie Typ:			Syrena okrętowa przetestowana i sprawna Tak / Nie		
Echosonda sprawna i gotowa do użycia: Tak / Nie		Skala = m		Przetwornik: Dziób / Rufa	
Log sprawny: Tak / Nie		Typu Doppler: Tak / Nie		Jeżeli Tak , wskazania prędkości: Po wodzie / Nad dnem / Dwuosiovy	
Radary sprawne i gotowe do użycia:		3 cm Tak / Nie		Wskaźniki sprawne i gotowe do użycia:	
		10 cm Tak / Nie		Obroty / Nastawa śruby Tak / Nie	
		ARPA Tak / Nie		Kąt wych. płetwy sterowej Tak / Nie	
				Prędkość kątowna Tak / Nie	
Kotwice					
Lewa: szakli. Gotowa: Tak / Nie		Prawa: szakli. Gotowa: Tak / Nie			
Urządzenia sterowe					
Rodzaj steru:		Liczba pomp sterowych: na ster		Dziobowy / Rufowy Ster Strumieniowy sprawny i gotowy do użycia: Tak / Nie	
Maksymalny kąt wych. płetwy: stopni		Neutralny kąt wych. płetwy: stopni			
Napęd Głowy					
Typ silnika głównego: turbina / motor		Moc maksymalna: kW / HP		Moc Wstecz stanowi: % Mocy Naprzód	
Sterowanie na mostku / Sterowanie z siłowni		Telegraf maszynowy sprawny: Tak / Nie		Przesterowanie Naprzód / Wstecz przetestowane: Tak / Nie	
Dane manewrowe statku udostępnione Pilotowi: Tak / Nie					
Imię nazwisko i podpis					
Kapitan:			Pilot:		