



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO

---

Szczecin, dnia 3 kwietnia 2017 r.

Poz. 1384

### ZARZĄDZENIE NR 1 DYREKTORA URZĘDU MORSKIEGO W SZCZECINIE

z dnia 30 marca 2017 r.

#### **w sprawie wprowadzenia pilotażu obowiązkowego, określenia warunków korzystania z usług pilota oraz zasad zwalniania z pilotażu obowiązkowego**

Na podstawie art. 107 b ust. 4 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2016 r. poz. 281 i 1948 oraz z 2017 r. poz. 32.) oraz art. 47 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2016 r. poz. 2145 oraz z 2017 r. poz. 32) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Zarządzenie określa położone na terenie właściwości terytorialnej Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie obszary portów morskich, na których statek ma obowiązek korzystać z usług pilota morskiego, warunki korzystania z tych usług oraz zasady zwolnienia z pilotażu obowiązkowego.

**§ 2.** Ilekroć w zarządzeniu jest mowa o:

- 1) ładunkach niebezpiecznych lub zanieczyszczających - należy przez to rozumieć ładunki, o których mowa w § 5 pkt 17 i 18 Przepisów portowych;
- 2) morskich jednostkach edukacyjnych - należy przez to rozumieć jednostki edukacyjne, o których mowa w art. 74 ust. 2 pkt 1, 2 i 3 ustawy;
- 3) Przepisach portowych - należy przez to rozumieć zarządzenie Nr 3 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 26 lipca 2013 r. Przepisy portowe (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego poz. 2932, z 2014 r. poz. 242 oraz z 2015 r. poz. 4533);
- 4) statku - należy przez to rozumieć statek morski lub statek żeglugi śródlądowej uprawiający żeglugę po wodach morskich;
- 5) statku morskim - należy przez to rozumieć statek, o którym mowa w art. 2 § 1 ustawy z dnia 18 września 2001 r. Kodeks morski (Dz. U. z 2016 r. poz. 66) wpisany do rejestru właściwego dla rejestracji statków morskich;
- 6) statku żeglugi śródlądowej - należy przez to rozumieć statek, o którym mowa w art. 5 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 21 grudnia 2001 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2013 r. poz. 1458; z 2015 r. poz. 1690 i poz. 1960 oraz z 2016 r. poz. 1954) wpisany do rejestru administracyjnego polskich statków żeglugi śródlądowej;
- 7) ustawie - należy przez to rozumieć ustawę z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2016 r. poz. 281 i 1948 oraz z 2017 r. poz. 32.);
- 8) zespole holowniczym - należy przez to rozumieć zestaw statków, z których co najmniej jeden zajęty jest wykonywaniem usługi holowniczej polegającej na holowaniu lub pchaniu statku, dopychaniu, odciąganiu, przytrzymywaniu statku lub udzieleniu innej pomocy w wykonywaniu manewru nawigacyjnego;
- 9) zezwoleniu - należy przez to rozumieć dokument potwierdzający uprawnienie kapitana statku do manewrowania określonym statkiem lub statkami bez pilota (Pilot Exemption Certificate) na obszarach, na których statek ma obowiązek korzystać z usług pilota morskiego.

**§ 3. 1. Obowiązek korzystania z usług pilota morskiego (pilotaż obowiązkowy) mają:**

- 1) statki oraz zestawy pchane lub holowane o długości całkowitej powyżej 60 m;
- 2) statki, bez względu na długość, które mogą stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa żeglugi i porządku portowego, a w szczególności statki, o których mowa w § 21 ust. 1 Przepisów portowych;
- 3) statki przewożące ładunki niebezpieczne, zanieczyszczające lub nieodgazowane po ich przewozie;
- 4) statki pasażerskie podczas przewozu pasażerów, z wyjątkiem statków pasażerskich żeglugi śródlądowej uprawiających żeglugę w porcie Szczecin na odcinku: Trasa Zamkowa - Bulwar Chrobrego.

**2. Pilotaż obowiązkowy obowiązuje na obszarach:**

- 1) redy portów Świnoujście i Szczecin oraz portu Świnoujście (SW);
- 2) torze wodnym Świnoujście - Szczecin od południowej granicy portu Świnoujście do północnej granicy portu Police (TW);
- 3) portu Szczecin i portu Police (SZ);
- 4) portów Zalewu Szczecińskiego:
  - a) Nowe Warpno,
  - b) Stepnica,
  - c) Trzebież,
  - d) Wolin,

wraz z torami wodnymi na Zalewie Szczecińskim prowadzącymi do tych portów (PZ);

- 5) portów: Dziwnów (DZ), Kamień Pomorski (KP) i Mrzeżyno (MR).

**§ 4. 1. Z pilotażu obowiązkowego zwalnia się:**

- 1) jednostki pływające Marynarki Wojennej, Straży Granicznej, Policji, Służby Celnej, Służby SAR oraz polskiej administracji morskiej;
- 2) zespoły holownicze żeglugi śródlądowej oraz statki żeglugi śródlądowej, inne niż:
  - a) pasażerskie,
  - b) przewożące ładunki niebezpieczne lub zanieczyszczające,
  - c) nieodgazowane po przewozie ładunków niebezpiecznych lub zanieczyszczających,  
- pod warunkiem, że kapitanowie kierujący tymi statkami posiadają umiejętność wymiany informacji w zakresie standardowych zwrotów porozumiewania się na morzu (SMCP) w języku polskim lub angielskim;
- 3) zestawy pchane połączone na sztywno i oznakowane jako jeden statek, o długości powyżej 60 m do 70 m, zawierające w składzie morski statek handlowy, inne niż:
  - a) przewożące ładunki niebezpieczne lub zanieczyszczające,
  - b) nieodgazowane po przewozie ładunków niebezpiecznych lub zanieczyszczających,
  - c) o zanurzeniu przekraczającym 3,0 m,  
- pod warunkiem, że kapitanowie kierujący tymi zestawami posiadają umiejętność wymiany informacji w zakresie standardowych zwrotów porozumiewania się na morzu (SMCP) w języku polskim lub angielskim;
- 4) statki morskich jednostek edukacyjnych o długości do 65 m wchodzące do /wychodzące z portu Świnoujście;
- 5) statki i zespoły holownicze, których kapitanowie posiadają zezwolenie, z zastrzeżeniem ust. 2.

**2. Zezwolenie, o którym mowa w ust. 1 pkt 5, nie ma zastosowania w przypadku, gdy:**

- 1) statek lub zespół holowniczy przewozi luzem:
  - a) oleje zdefiniowane w aneksie I Konwencji MARPOL<sup>1)</sup>, w ilości większej niż 1500 ton,
  - b) chemikalia płynne o kategorii szkodliwości X, wymienione w Kodeksie IBC<sup>2)</sup>,
  - c) gazy palne i wybuchowe oraz ciecz, które stanowią ładunek, a których temperatura zapłonu wynosi 60°C i poniżej według próby w tyglu zamkniętym; z wyłączeniem statków zaopatrujących statki w paliwo;

<sup>1)</sup> Międzynarodowa konwencja o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki, 1973 r., sporządzona w Londynie dnia 2 listopada 1973 r., zmieniona Protokołem uzupełniającym sporządzonym w Londynie dnia 17 lutego 1978 r. (Dz. U. z 1987 r. Nr 17, poz. 101) oraz Protokołem uzupełniającym sporządzonym w Londynie dnia 26 września 1997 r. (Dz. U. z 2005 r. Nr 202, poz. 1679);

<sup>2)</sup> Międzynarodowy kodeks budowy i wyposażenia statków przewożących niebezpieczne chemikalia luzem;

2) statek lub zestaw pchany, z wyjątkiem promu morskiego, wymaga asysty holowniczej podczas wykonywania manewrów zacumowania lub odcumowania.

**§ 5.** Zezwolenie może być wydane dla kapitana:

- 1) statku morskiego o długości do 130 m oraz promu morskiego bez względu na długość;
- 2) zespołu holowniczego żeglugi śródlądowej;
- 3) statku żeglugi śródlądowej;
- 4) zestawu holowanego, w skład którego wchodzi barka lub ponton morski bez napędu własnego, o długości całkowitej do 95 m;
- 5) zestawu pchanego połączonego na sztywno i oznakowanego jako jeden statek, zawierającego w składzie statek morski, który spełnia warunki określone w § 6 ust. 1.

**§ 6. 1.** O zezwolenie może ubiegać się kapitan statku, który:

- 1) posiada kwalifikacje zawodowe wymagane do zajmowania stanowiska kapitana na danym statku;
- 2) posiada co najmniej 12 miesięcy praktyki pływania na stanowisku kapitana;
- 3) posiada praktykę w pilotowaniu statku, określoną w § 7 ust. 1 (praktyka pilotowa);
- 4) posiada świadectwo operatora urządzeń radiowych;
- 5) zdał egzamin wymagany do uzyskania uprawnienia do manewrowaniem statkiem bez pilota.

2. Wymóg posiadania praktyki pływania, o której mowa w ust. 1 pkt 2, nie dotyczy osoby, która posiada:

- 1) dokument kwalifikacyjny uprawniający do zajmowania stanowiska kapitana na statku, na który ma zostać wydane zezwolenie;
- 2) co najmniej 6 miesięcy praktyki pływania w charakterze zastępcy kapitana na statku, na który ma być wydane zezwolenie lub innym statku o podobnych gabarytach i właściwościach manewrowych.

**§ 7. 1.** Praktyka pilotowa, wymagana do uzyskania zezwolenia lub jego odnowienia na obszar:

- 1) portu Świnoujście oraz portów Szczecin i Police łącznie - wynosi co najmniej 10 wejść i 10 wyjść, w tym 8 manewrów wejścia do portu lub wyjścia z portu w porze nocnej;
- 2) toru wodnego Świnoujście - Szczecin, na odcinku od południowej granicy portu Świnoujście do północnej granicy portu Police - wynosi co najmniej 10 przejść, w tym 5 w porze nocnej;
- 3) portów wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 4 i 5 wynosi co najmniej 3 manewry wejścia do portu i 3 manewry wyjścia z portu.

2. Praktyka, o której mowa w ust. 1 i ust. 3, powinna być nabyta w okresie nie dłuższym niż 12 miesięcy przed datą przystąpienia do egzaminu, o którym mowa w § 12 ust. 3 oraz odbyta pod nadzorem:

- 1) pilota morskiego, lub
- 2) kapitana statku, który posiada ważne zezwolenie, jeżeli praktyka w pilotowaniu statku dotyczy:
  - a) statku morskiego o długości całkowitej do 80 m lub promu morskiego bez względu na długość,
  - b) zespołu holowniczego żeglugi śródlądowej lub statku żeglugi śródlądowej,
  - c) zestawu holowanego, w skład którego wchodzi barka lub ponton morski bez napędu własnego, o długości całkowitej do 95 m,
  - d) zestawu pchanego połączonego na sztywno i oznakowanego jako jeden statek zawierającego w składzie statek morski.

3. Za równoważną z praktyką pilotową wymaganą do uzyskania lub odnowienia zezwolenia, uważa się praktykę polegającą na:

- 1) wykonaniu 30 rejsów w żegludze pasażerskiej wycieczkowej na wodach osłoniętych portowych i redach portów, bez zawijania do innych portów i przystani morskich;
- 2) dowodzeniu promem portowym przez co najmniej 20 dni.

4. Praktykę pilotową, określoną w ust. 2 pkt 2 i ust. 3 może nabyć tylko osoba zamustrowana na stanowisku kapitana dublera lub członka załogi tego statku pełniącego obowiązki zastępcy kapitana statku.

**§ 8. 1.** Kapitan statku ubiegający się o zezwolenie zobowiązany jest zgłosić, w formie pisemnej, zamiar odbywania praktyki pilotowej:

- 1) kapitanowi portu właściwemu dla obszaru, na który ma być wydane zezwolenie, oraz
- 2) szefowi stacji pilotowej - w przypadku praktyki odbywanej pod nadzorem pilota morskiego.

2. Osoba nadzorująca praktykę pilotową zobowiązana jest zgłosić telefonicznie lub drogą radiową Służbie Kontroli Ruchu Statków (VTS) każdorazowe wejście, wyjście lub przejście statku z osobą odbywającą praktykę pilotową. W przypadku, gdy statek znajduje się poza obszarem VTS, zgłoszenie to należy przekazać do właściwego terytorialnie kapitanatu portu.

3. Kapitan statku, który nie posiada praktyki w pilotowaniu statku w porze nocnej, może ubiegać się o wydanie zezwolenia z wyłączeniem pory nocnej.

4. Dokumentem potwierdzającym nabycie praktyki w pilotowaniu statku jest wykaz praktyki pilotowej, którego wzór określa załącznik nr 1 do zarządzenia.

5. Wykaz, o którym mowa w ust. 4, sporządza osoba ubiegająca się o uzyskanie zezwolenia, a zgodność wykazanej praktyki pilotowej ze stanem faktycznym potwierdza odpowiednio:

- 1) szef stacji pilotowej, w przypadku praktyki nadzorowanej przez pilota morskiego;
- 2) kapitan statku nadzorujący praktykę pilotową;
- 3) kapitan statku wykonujący przejścia samodzielnie w celu odnowienia posiadanego zezwolenia.

**§ 9.** 1. Kapitan statku ubiegający się o zezwolenie powinien złożyć w kapitanacie portu właściwym dla obszaru pilotowego, którego dotyczy ma zezwolenie, wniosek o przeprowadzenie egzaminu i wydanie zezwolenia. Wzór wniosku określa załącznik nr 2 do zarządzenia.

2. Do wniosku, o którym mowa w ust. 1 należy dołączyć:

- 1) kopię odpowiedniego dokumentu kwalifikacyjnego uprawniającego do zajmowania stanowiska kapitana na danym statku;
- 2) kopię świadectwa operatora urządzeń radiowych w służbie radiokomunikacyjnej morskiej lub śródlądowej;
- 3) wyciąg pływania potwierdzający spełnienie warunku, o którym mowa w § 6 ust. 1 pkt 2 lub § 6 ust. 2 pkt 2;
- 4) wykaz praktyki pilotowej, o którym mowa w § 8 ust. 4;
- 5) zgodę armatora na przystąpienie do egzaminu;
- 6) dowód wniesienia opłaty za egzamin.

3. Przed przystąpieniem do egzaminu, o którym mowa w § 6 ust. 1 pkt 5, osoba ubiegająca się o uzyskanie zezwolenia zobowiązana jest okazać komisji egzaminacyjnej oryginały dokumentów, o których mowa w ust. 2 pkt 1 i 2.

**§ 10.** 1. Zezwolenie wydaje Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie na obszar wymieniony w § 3, dla którego udokumentowano wymaganą praktykę pilotową.

2. Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie, wydając zezwolenie, może ograniczyć obszar jego obowiązywania do części portu, w której usytuowane jest nabrzeże cumowania statku, wraz z prowadzącymi do niego akwenami podejściowymi.

3. Zezwolenie podlega odnowieniu na wniosek kapitana statku.

4. Zezwolenie wydaje się na okres 30 miesięcy, licząc od daty zdania egzaminu.

5. W przypadku odnowienia zezwolenia, dokument ten wydaje się na okres do 30 miesięcy od daty upływu jego ważności lub od daty złożenia kompletnego wniosku, jeżeli nastąpiło to przed datą upływu ważności zezwolenia, z zastrzeżeniem § 12 ust. 5.

6. Wzór zezwolenia określa załącznik nr 3 do zarządzenia.

7. Odnowienie zezwolenia następuje poprzez wydanie nowego zezwolenia.

**§ 11.** 1. Kapitan statku ubiegający się o odnowienie zezwolenia, obowiązany jest złożyć w kapitanacie portu właściwym dla danego obszaru pilotowego określonego w zezwoleniu wniosek według wzoru określonego w załączniku nr 2 do zarządzenia.

2. Do wniosku, o którym mowa w ust. 1 należy dołączyć:

- 1) kopię aktualnego dokumentu kwalifikacyjnego uprawniającego do zajmowania stanowiska kapitana na danym statku;
- 2) kopię świadectwa operatora urządzeń radiowych w służbie radiokomunikacyjnej morskiej lub śródlądowej;
- 3) dokument potwierdzający wykonanie, w okresie ważności posiadanego zezwolenia, praktyki pilotowej określonej w § 7 ust. 1 lub ust. 3, przy czym 50% wymaganej ilości manewrów musi być przeprowadzona w ostatnich 12 miesiącach ważności zezwolenia;

4) dowód wniesienia opłaty za egzamin, jeśli jest wymagany.

3. Przed przystąpieniem do egzaminu, osoba ubiegająca się o odnowienie zezwolenia zobowiązana jest okazać komisji egzaminacyjnej oryginały dokumentów, o których mowa w ust. 2 pkt 1 i 2.

**§ 12.** 1. Egzamin wymagany do uzyskania zezwolenia lub jego odnowienia przeprowadza komisja egzaminacyjna, która każdorazowo powoływana jest przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie.

2. W skład komisji egzaminacyjnej, o której mowa w ust. 1 wchodzi, jako przewodniczący komisji, kapitan portu właściwy dla obszaru, którego ma dotyczyć zezwolenie lub jego zastępca, oraz egzaminatorzy w liczbie niezbędnej do przeprowadzenia egzaminu. Egzamin, przeprowadza się w języku polskim lub w języku angielskim, zgodnie z zakresem wiedzy oraz zasadami określonymi w przepisach, wydanych na podstawie art. 107b ust. 6 pkt 5 ustawy.

3. Egzamin, o którym mowa w ust. 1 przeprowadzany jest w terminie nie dłuższym niż 30 dni od złożenia przez kapitana statku kompletnego wniosku o przeprowadzenie egzaminu i wydanie zezwolenia lub jego odnowienie.

4. Komisja egzaminacyjna, na podstawie pozytywnego wyniku egzaminu, wydaje zaświadczenie o zdaniu egzaminu w dwóch egzemplarzach. Jeden egzemplarz zaświadczenia otrzymuje egzaminowany, a drugi dołącza się do akt postępowania o wydanie zezwolenia.

5. Po upływie pięciu lat od daty zdania egzaminu, o którym mowa w ust. 1, kapitan statku ubiegający się o odnowienie zezwolenia zobowiązany jest zdać egzamin odnawiający uprawnienia, dla którego wymogi zostały określone w przepisach, wydanych na podstawie art. 107b ust. 6 pkt 5 ustawy.

**§ 13.** 1. Członkom komisji egzaminacyjnej przysługuje wynagrodzenie za przeprowadzony egzamin.

2. Wysokość wynagrodzenia dla komisji egzaminacyjnej, o której mowa w § 12 ust. 1 oraz obsługi administracyjnej określa umowa zawarta między Dyrektorem Urzędu Morskiego w Szczecinie, a osobami wchodzącymi w skład komisji egzaminacyjnej.

**§ 14.** 1. Za wydanie zezwolenia oraz za przeprowadzenie egzaminu w celu jego uzyskania lub odnowienia pobiera się opłaty w wysokości określonej w załączniku do ustawy.

2. Opłaty, o których mowa w ust. 1, stanowią dochód budżetu państwa.

**§ 15.** 1. Kapitan statku posiadający ważne zezwolenie może ubiegać się o rozszerzenie jego zakresu na statek o parametrach i zdolnościach manewrowych zbliżonych do statku, dla którego posiada zezwolenie. Zezwolenie to nie może dotyczyć innego obszaru, ani być wydane na okres dłuższy, niż wskazany w zezwoleniu już posiadanym przez kapitana.

2. Kapitan statku posiadający zezwolenie może ubiegać się o rozszerzenie jego zakresu na jednostki o większych parametrach lub o innych zdolnościach manewrowych, jeżeli nabędzie dodatkową praktykę pilotową określoną przez kapitana portu właściwego dla danego obszaru zezwolenia oraz uzyska pozytywną ocenę osoby nadzorującej wykonanie dodatkowej praktyki pilotowej.

**§ 16.** 1. W przypadku naruszenia przez kapitana statku posiadającego zezwolenie przepisów bezpieczeństwa żeglugi, w szczególności Przepisów portowych, Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie może - w formie decyzji administracyjnej - unieważnić wydane zezwolenie.

2. Kapitan statku, którego zezwolenie zostało unieważnione, może ubiegać się o jego ponowne wydane po uprzednim zdaniu egzaminu, o którym mowa w § 6 ust. 1 pkt 5.

**§ 17.** Kapitan portu właściwy dla obszaru, na którym obowiązuje pilotaż obowiązkowy, może jednorazowo zwolnić statek z obowiązku korzystania z usług pilota, jeżeli jest to uzasadnione względami bezpieczeństwa morskiego, ochrony portu, statku lub załogi, a także w innych uzasadnionych przypadkach.

**§ 18.** 1. Zaświadczenia o zwolnieniu z obowiązku pilotowego wydane na podstawie przepisów dotychczasowych zachowują swoją ważność przez okres, na jaki zostały wydane.

2. Kapitan statku ubiegający się o odnowienie zaświadczenia, wydanego na podstawie przepisów dotychczasowych, jest zwolniony z obowiązku zdania egzaminu odnawiającego, pod warunkiem, że zdał taki egzamin nie wcześniej niż 5 lat przed dniem złożenia wniosku. W takim przypadku zezwolenie wydaje się na okres 30 miesięcy, jednak nie dłużej niż z datą ważności do dnia, w którym upłynie 5 lat od dnia zdania egzaminu, na podstawie którego zezwolenie zostało wydane.

**§ 19.** Warunki korzystania z usług pilota przez statki na obszarze właściwości terytorialnej Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie określają Przepisy portowe.

§ 20. Traci moc zarządzenie Nr 1 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 3 lutego 2016 r. w sprawie wprowadzenia pilotażu obowiązkowego, określenia warunków korzystania z usług pilota oraz zasad zwalniania z pilotażu obowiązkowego (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego poz. 649).

§ 21. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od jego ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie

**Andrzej Borowiec**







Załącznik Nr 2  
do zarządzenia Nr 1 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie  
z dnia 14.03.2017 r. w sprawie wprowadzenia pilotażu obowiązkowego,  
określenia warunków korzystania z usług pilota oraz zasad zwalniania z  
pilotażu obowiązkowego

### Wzór podania o wydanie zezwolenia/odnowienia zezwolenia

, dnia

-----  
NAZWISKO I IMIĘ (LITERY DRUKOWANE)

-----  
DATA I MIEJSCE URODZENIA (LITERY DRUKOWANE)

-----  
ADRES ZAMIESZKANIA

-----  
KRAJ

-----  
TELEFON

-----  
E-MAIL

**Dyrektor  
Urzędu Morskiego  
w Szczecinie**

### WNIOSEK

Na podstawie Zarządzenia Nr ... Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia .....  
w sprawie wprowadzenia pilotażu obowiązkowego, określenia warunków korzystania z usług pilota  
oraz zasad zwalniania z pilotażu obowiązkowego, jako kapitan statku

-----  
(podać nazwę, numer IMO/sygnal wywoławczy oraz LOA najdłuższej z jednostek)

wnoszę o:

- 1 przeprowadzenie egzaminu i wydanie zezwolenia na manewrowanie statkiem bez pilota\*  
 2 przeprowadzenie egzaminu i odnowienie zezwolenia na manewrowanie statkiem bez pilota\*  
 3 odnowienie zezwolenia na manewrowanie statkiem bez pilota\*

na wodach administrowanych przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie na obszarach:

- SW (Świnoujście + reda)                       DZ (Dziwnów)                       PZ (porty Zalewu Szczecińskiego)  
 TW (tor wodny Świnoujście – Szczecin)     KP (Kamień Pomorski)  
 SZ (Szczecin i Police)                       MR (Mrzeżyno)
- -----

.....  
*Podpis składającego wniosek*

Lista załączników \*

- kopia odpowiedniego dokumentu kwalifikacyjnego uprawniającego do zajmowania stanowiska kapitana na danym statku,  
 kopia świadectwa operatora urządzeń radiowych,  
 wyciąg pływania,  
 wykaz praktyki pilotowej (załącznik nr 1),  
 zgoda armatora na przystąpienie do egzaminu,  
 dowód wniesienia opłaty,  
 zaświadczenie o zdany egzaminie lub kopia ostatniego zezwolenia,

\* zaznaczyć właściwe

.....  
*Podpis składającego wniosek*

Załącznik Nr 3  
do zarządzenia Nr 1 Dyrektora Urzędu Morskiego  
w Szczecinie z dnia 14.03.2017 r. w sprawie  
w sprawie wprowadzenia pilotażu obowiązkowego,  
określenia warunków korzystania z usług pilota  
oraz zasad zwalniania z pilotażu obowiązkowego

Wzór zezwolenia (format A6, papier biały, druk obustronny)

<p><b>URZĄD MORSKI W SZCZECINIE</b> <b>THE MARITIME OFFICE IN SZCZECIN</b></p>  <p><b>ZEZWOLENIE NR .....</b></p> <p><b>ZWOLNIENIE Z PILOTAŻU</b> <b>OBOWIĄZKOWEGO</b> <b>PILOT EXEMPTION CERTIFICATE</b></p> <p>Wydane na podstawie zarządzenia nr ... Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia..... r. w sprawie wprowadzenia pilotażu obowiązkowego, określenia warunków korzystania z usług pilota oraz zasad zwalniania z pilotażu obowiązkowego (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego .....poz. ....)</p> <p><i>Issued under Regulation No .. of the Director of Maritime Office in Szczecin dated ..... on the introduction of compulsory pilotage, conditions for using the pilot service and the rules of exemption from compulsory pilotage (Official Journal of Laws of West – Pomeranian Voivodeship no ....., item .....</i></p>	<p>Urząd Morski w Szczecinie zaświadcza, że: <i>Maritime Office in Szczecin certifies that:</i></p> <p>..... nazwisko ..... imię ..... <i>surname ..... first name</i></p> <p>..... data i miejsce urodzenia ..... <i>date and place of birth</i></p> <p>Kapitan ..... (nazwa statku, numer IMO/ sygnał rozpoznawczy) <i>Master of(ship name, IMO number /callsign)</i></p> <p>.....</p> <p style="text-align: center;"><b>JEST ZWOLNIONY Z OBOWIĄZKU KORZYSTANIA Z USŁUG PILOTA</b> <i>IS EXEMPTED FROM THE OBLIGATION OF USING THE PILOT SERVICE</i></p> <p>Na obszarze ..... <i>in the area of</i></p> <p>Ograniczenia ..... <i>Restrictions</i></p> <p>Zezwolenie ważne jest dla żeglugi w porze daytimej i nocnej/tylko w porze daytimej <i>Valid at daytime and nighttime / valid only at daytime</i></p> <p>Zezwolenie jest ważne do dnia ..... <i>This certificate is valid until</i></p> <p>..... Data i miejsce wydania/ <i>Place and date of issue of this certificate</i></p> <p>..... Podpis upoważnionej osoby/ <i>Signature of duly authorized official</i></p> <div style="text-align: center;">  <p>pieczęć urzędowa <i>official seal</i></p> </div>
--	--