



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO

Szczecin, dnia 5 listopada 2018 r.

Poz. 5072

ZARZĄDZENIE PORZĄDKOWE NR 3 DYREKTORA URZĘDU MORSKIEGO W SŁUPSKU

z dnia 31 października 2018 r.

w sprawie ustanowienia Służby Kontroli Ruchu Statków VTS Ławica Słupska

Na podstawie art. 48 ust. 1, 2 i 4 ustawy z dnia 21 marca 1991 roku o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (t.j. Dz.U 2017 poz. 2205 z późn. zm.), zarządza się, co następuje:

§ 1. W celu podniesienia poziomu bezpieczeństwa i ochrony żeglugi, sprawności ruchu morskiego oraz ochrony środowiska morskiego, powołuje się Służbę Kontroli Ruchu Statków VTS Ławica Słupska (zwaną dalej „Służbą VTS”), wchodzącą w skład Urzędu Morskiego w Słupsku i realizującą zadania w zakresie monitorowania ruchu statków oraz przekazywania informacji.

§ 2. Obszar działania Służby VTS, wraz z opisem i współrzędnymi geograficznymi, został określony w Załączniku nr 1.

§ 3. 1. Służba VTS pełni następujące zadania w obszarze, o którym mowa w pkt. 1 Załącznika nr 1:

- 1) prowadzi kontrolę i zarządzanie ruchem statków poprzez wydawanie instrukcji, zaleceń i nakazów;
- 2) prowadzi nadzór nad przestrzeganiem przez statki przepisów ruchu i innych przepisów obowiązujących na wyznaczonych trasach przepływu i w systemie rozgraniczenia ruchu;
- 3) rozpowszechnia drogą radiową informacje nawigacyjne i meteorologiczno-hydrologiczne zgodnie z wytycznymi Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO).

2. Służba VTS pełni następujące zadania w obszarze, o którym mowa w pkt. 2 Załącznika nr 1:

- 1) świadczy serwis asysty morskiej zgodnie z wytycznymi Międzynarodowej Organizacji Morskiej;
- 2) monitoruje ruch statków stanowiących potencjalne niebezpieczeństwo dla żeglugi lub stanowiących zagrożenie bezpieczeństwa na morzu, bezpieczeństwa ludzi lub środowiska morskiego oraz zdarzenia zagrażające bezpieczeństwu morskiemu i rozpowszechnia drogą radiową oraz za pośrednictwem Krajowego Koordynatora Ostrzeżeń Nawigacyjnych Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej ostrzeżenia nawigacyjne o takich statkach i zdarzeniach;
- 3) utrzymuje łączność z kapitanem, armatorem lub właścicielem przewożonych przez statek towarów niebezpiecznych lub zanieczyszczających, statku, który stanowi zagrożenie dla bezpieczeństwa lub morskiego środowiska;
- 4) realizuje zadania określone w planie udzielenia schronienia statkom znajdującym się w niebezpieczeństwie na polskich obszarach morskich;
- 5) realizuje w stosunku do statków i obiektów portowych zadania Regionalnego Punktu Kontaktowego w zakresie ochrony żeglugi i portów morskich;
- 6) dostarcza informacje za pomocą Narodowego Systemu SafeSeaNet krajowym użytkownikom SafeSeaNet;
- 7) prowadzi stały nasłuch radiowy i korespondencję radiową zgodnie z odpowiednimi procedurami;

- 8) wydaje instrukcje, zalecenia i nakazy dotyczące ruchu statków, jeśli sytuacja tego wymaga, w szczególności, gdy w ocenie operatora VTS sytuacja może prowadzić do zagrożenia bezpieczeństwa żeglugi;
- 9) na prośbę statku udziela informacji.

§ 4. 1. Służba VTS wykorzystując dostępne systemy radarowe, urządzenia łączności oraz Automatyczny System Identyfikacji (AIS) prowadzi, w obszarze, o którym mowa w pkt. 1 Załącznika nr 1, serwis informacyjny.

2. Serwis informacyjny jest usługą świadczoną przez służbę VTS zapewniającą by istotna informacja stawała się dostępna w odpowiednim czasie dla oficera nawigacyjnego oraz dla innych użytkowników systemu i służyła do wspomagania procesu podejmowania decyzji.

3. Służba VTS wykonuje serwis informacyjny nadając, o określonych godzinach, na kanałach: 63, 64, 65 oraz 12 VHF prognozę pogody oraz na kanałach: 63, 64, 65 i 67 VHF aktualne ostrzeżenia nawigacyjne. W sytuacjach tego wymagających służba VTS zobowiązana jest do przekazywania istotnej informacji mającej wpływ na bezpieczeństwo na bieżąco lub na prośbę statku.

4. Informacje przekazywane w ramach serwisu zawierają, ale nie ograniczają się do raportów dotyczących:

- 1) pozycji, zamiarów, manewrów, identyfikacji statków;
- 2) obszarów zagęszczenia ruchu statków i warunków panujących na drodze wodnej;
- 3) ruchu statków stwarzających zagrożenie i ograniczonych swym zanurzeniem;
- 4) zalecanej trasy przejścia oraz status akwenów okresowo zamykanych dla żeglugi i rybołówstwa;
- 5) miejsc i akwenów na których prowadzone są prace mające wpływ na bezpieczeństwo nawigacji;
- 6) zamknięcia akwenów i portów;
- 7) bezpieczeństwa i ochrony żeglugi;
- 8) ostrzeżeń nawigacyjnych;
- 9) stanu oznakowania nawigacyjnego i radionawigacyjnego;
- 10) prognoz pogodowych, warunków rzeczywistych i ostrzeżeń hydrometeorologicznych;
- 11) warunków lodowych;
- 12) wstrzymania serwisu pilotażu lub serwisu VTS;
- 13) zmian i uzupełnień w serwisach świadczonych przez VTS;
- 14) inne czynniki mogące wpływać na bezpieczeństwo i efektywność żeglugi.

5. Informacje służba VTS przekazuje drogą radiową do wszystkich statków lub, jeżeli sytuacja tego wymaga przez indywidualny sposób komunikacji. Do przekazania informacji dla konkretnego statku wykorzystuje się cyfrowe wywołanie selektywne (DSC), krótką informację systemu AIS (safety related message) i może zawierać rady, instrukcje lub ostrzeżenia.

6. Służba VTS wykorzystując dostępne systemy radarowe, urządzenia łączności oraz Automatyczny System Identyfikacji (AIS) świadczy serwis asysty morskiej, w obszarze, o którym mowa w pkt. 2 Załącznika nr 1.

7. Serwis asysty morskiej (Maritime Assistance Services – MAS) jest pełniony przez Służbę VTS zgodnie z wymogami Rezolucji IMO A.950(23) i obejmuje:

- 1) odbieranie meldunków, zaleceń i powiadomień, przewidzianych przez rezolucję A.950(23);
- 2) monitorowanie sytuacji, w jakiej znalazł się statek, jeżeli z jego meldunku, (o którym mowa w poprzednim punkcie) wynika, że może on potrzebować pomocy;
- 3) pełnienie funkcji punktu kontaktowego pomiędzy kapitanem statku a Dyrektorem Urzędu Morskiego (DUM), jeżeli sytuacja statku wymaga wymiany informacji między statkiem a DUM, a statek nie znajduje się w niebezpieczeństwie i nie ma potrzeby podjęcia działań przez Służbę SAR;
- 4) służenie, jako punkt kontaktowy pomiędzy prywatnymi podmiotami zaangażowanymi w operację ratownictwa mienia, a DUM, jeżeli DUM uzna, że powinien monitorować prowadzenie takiej operacji.

8. Serwis asysty morskiej powinien mieć miejsce w następujących sytuacjach:

- 1) statek uczestniczył w incydencie morskim, o którym należało zameldować, ale jego zdolność morską do kontynuowania podróży została zachowana;
- 2) statek wymaga asysty, ale nie znajduje się w niebezpieczeństwie;

3) statek znajduje się w niebezpieczeństwie, ale osoby znajdujące się na pokładzie zostały już uratowane, za wyjątkiem osób pozostawionych na burcie w celu opanowania sytuacji statku.

9. Służba VTS przekazuje informacje odebrane od statku Dyrektorowi Urzędu Morskiego. Dyrektor Urzędu Morskiego wydaje Służbie VTS instrukcje dotyczące akcji, jakie należy podjąć w stosunku do statku oraz informacji, jakie powinny zostać przekazane.

§ 5. Służba Kontroli Ruchu Statków VTS Ławica Słupska działa w ramach Inspektoratu Monitorowania Ruchu Morskiego i podlega bezpośrednio głównemu inspektorowi IMRM. Inspektorat Monitorowania Ruchu Morskiego jest komórką organizacyjną pionu Inspekcji Morskiej i podlega Zastępcy Dyrektora ds. Inspekcji Morskiej.

§ 6. 1. Służba VTS pracuje przez całą dobę (H24). Językiem pracy Służby jest język angielski i polski.

2. Statki znajdujące się w obszarze Systemu Rozgraniczenia Ruchu TSS Ławica Słupska powinny utrzymywać stały nasłuch na kanale 73 VHF.

3. Kontakt ze Służbą VTS oraz sposób korespondencji są następujące:

VTS Ławica Słupska

UKF kanały: 73, 67, 16, 70 DSC

Wywołanie: VTS Ławica

MMSI: 002610500

Telefon: +48 59 8144889, +48 59 8146204, kom.: +48 784 778 876, Fax: +48 59 8146204

E-mail: vtslawica@umsl.gov.pl

Iridium: +881 631586326

§ 7. Traci moc zarządzenie porządkowe Nr 2 Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku z dnia 25 października 2018 roku w sprawie ustanowienia Służby Kontroli Ruchu Statków VTS Ławica Słupska.

§ 8. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 31 października 2018 roku i podlega opublikowaniu w Dziennikach Urzędowych: Województwa Zachodniopomorskiego i Województwa Pomorskiego.

Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku

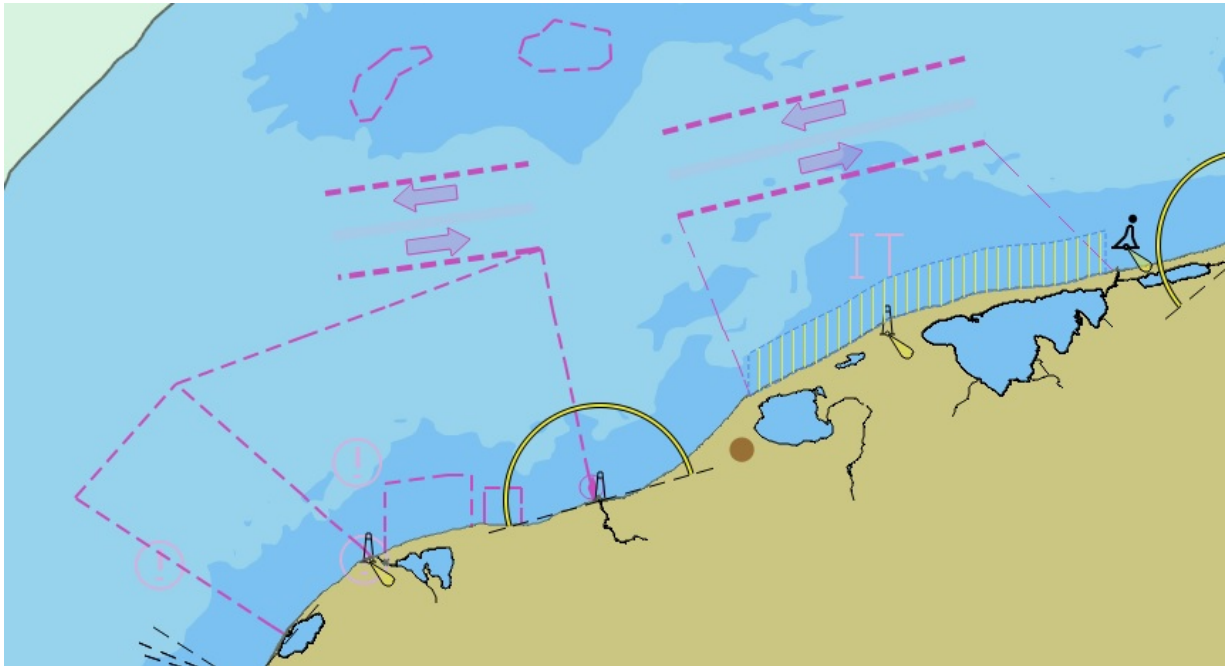
kpt. ż. w. Włodzimierz Kotuniak

ZAŁACZNIK NR 1

DO ZARZĄDZENIA PORZĄDKOWEGO NR 3 DYREKTORA URZĘDU MORSKIEGO W SŁUPSKU
Z DNIA 31 PAŹDZIERNIKA 2018 R.**Obszar działania Służby VTS Ławica Słupska obejmuje:**

1. Obszar zarządzania ruchem statków.

Mapa pokazująca obszar zarządzania ruchem statków przez Służbę VTS Ławica Słupska



Obszar zarządzania ruchem statków obejmuje system rozgraniczenia ruchu TSS „Ławica Słupska” w skład, którego wchodzi:

- Dwa pasy ruchu o szerokości 1,75 mili morskiej, w dwóch częściach,
- Jedną strefę rozgraniczenia ruchu o szerokości 0,5 mili morskiej, w dwóch częściach, między pasami ruchu,
- Jedną strefę ruchu przybrzeżnego, związaną ze wschodnią częścią TSS.

Część zachodnia:

(a) Strefa rozgraniczenia ruchu wyznaczona linią łączącą następujące pozycje geograficzne:

- 1) 54° 47,93' N 016° 29,41' E
- 2) 54° 47,43' N 016° 29,53' E
- 3) 54° 48,80' N 016° 45,90' E
- 4) 54° 49,28' N 016° 45,78' E

(b) Pas ruchu dla statków idących w kierunku wschodnim, między strefą rozgraniczenia ruchu i linią łączącą następujące pozycje geograficzne:

- 5) 54° 45,70' N 016° 29,97' E
- 6) 54° 47,06' N 016° 46,32' E

(c) Pas ruchu dla statków idących w kierunku zachodnim, między strefą rozgraniczenia ruchu i linią łączącą następujące pozycje geograficzne:

- 7) 54° 51,01' N 016° 45,35' E
- 8) 54° 49,66' N 016° 28,97' E

Część wschodnia:

(d) Strefa rozgraniczenia ruchu wyznaczona linią łączącą następujące pozycje geograficzne:

9) $54^{\circ} 50,74' N$ $016^{\circ} 56,58' E$

10) $54^{\circ} 50,26' N$ $016^{\circ} 56,79' E$

11) $54^{\circ} 53,72' N$ $017^{\circ} 21,59' E$

12) $54^{\circ} 54,21' N$ $017^{\circ} 21,39' E$

(e) Pas ruchu dla statków idących w kierunku wschodnim, między strefą rozgraniczenia ruchu i linią łączącą następujące pozycje geograficzne:

13) $54^{\circ} 48,56' N$ $016^{\circ} 57,51' E$

14) $54^{\circ} 52,02' N$ $017^{\circ} 22,29' E$

(f) Pas ruchu dla statków idących w kierunku zachodnim, między strefą rozgraniczenia ruchu i linią łączącą następujące pozycje geograficzne:

15) $54^{\circ} 55,91' N$ $017^{\circ} 20,68' E$

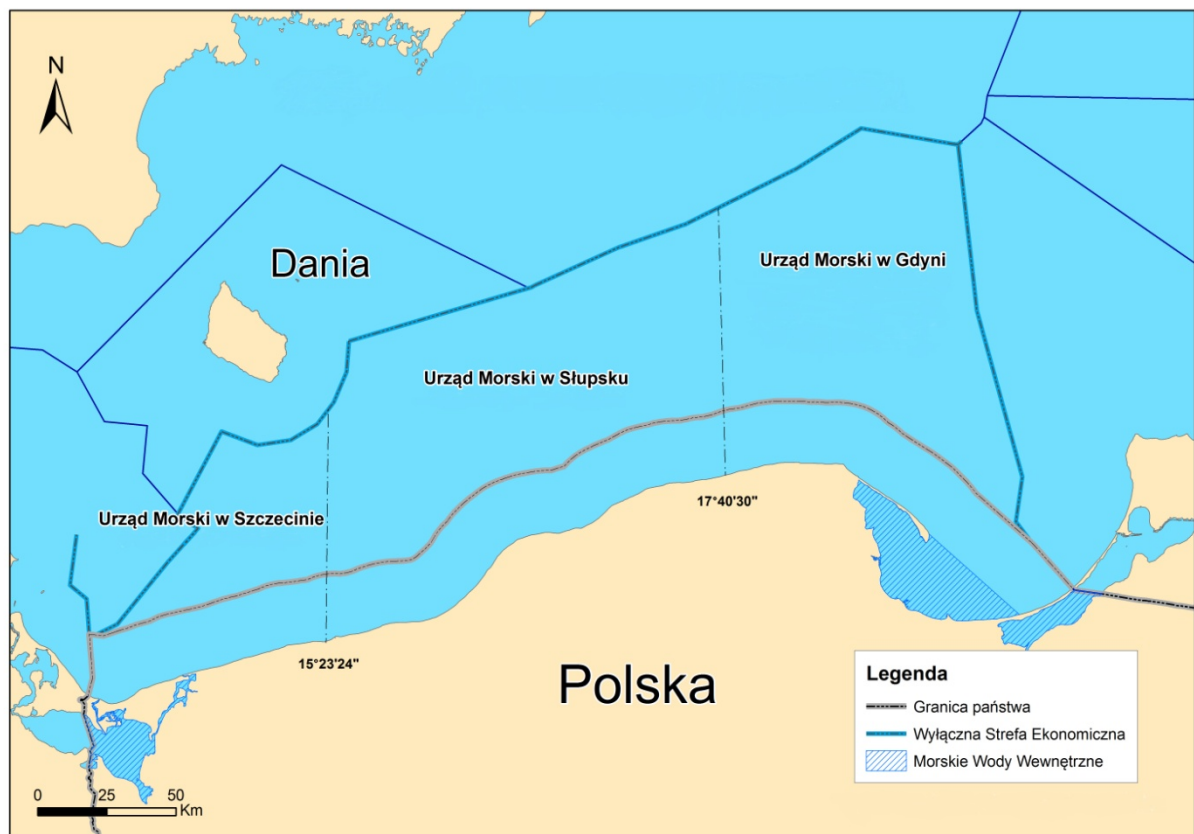
16) $54^{\circ} 52,44' N$ $016^{\circ} 55,86' E$

(g) Strefa ruchu przybrzeżnego:

Obszar między południową granicą wschodniej części TSS i polskim wybrzeżem, który leży między linią rysowaną od pozycji (13) w kierunku 158° do linii brzegowej oraz linią rysowaną od pozycji (14) w kierunku 135° do linii brzegowej jest wyznaczony jako obszar ruchu przybrzeżnego.

2. Polskie obszary morskie w obszarze odpowiedzialności Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku.

Mapa pokazująca terytorialny zakres działania Służby VTS Ławica Słupska



Terytorialny zakres działania Służby VTS Ławica Słupska obejmuje morze terytorialne oraz wylączną strefę ekonomiczną od południka $15^{\circ}23'24'' E$ do południka $17^{\circ}40'30'' E$, z wyłączeniem obszarów portów morskich.