



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO

Szczecin, dnia 21 lutego 2018 r.

Poz. 887

SPRAWOZDANIE NR 1/2018 STAROSTY SZCZECINECKIEGO

z dnia 11 stycznia 2018 r.

z działalności Komisji Bezpieczeństwa i Porządku w roku 2017 r.

Komisja Bezpieczeństwa i Porządku została powołana Zarządzeniem Starosty Nr 45/2015 z dnia 10 listopada 2015 roku na podstawie art. 38a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U z 2017, poz. 1868) w składzie:

- 1) Przewodniczący: Krzysztof Lis - Starosta Szczecinecki;
- 2) Członkowie:
 - a) Jerzy Dudź - Radny Rady Powiatu w Szczecinku,
 - b) Grzegorz Poczobut - Radny Rady Powiatu w Szczecinku,
 - c) Kazimierz Harasym - przedstawiciel Komendy Powiatowej Policji w Szczecinku,
 - d) Piotr Honc - przedstawiciel Komendy Powiatowej Policji w Szczecinku,
 - e) Dorota Patkowska - Dyrektor Poradni Psychologiczno - Pedagogicznej w Szczecinku,
 - f) Janusz Sienkiewicz - Dyrektor Zespołu Szkół Nr 6 im. St. Staszica w Szczecinku,
 - g) Andrzej Wasąg - Kierownik Referatu Zarządzania Kryzysowego i Obrony Cywilnej Urzędu Miasta Szczecinek.

Komisja zebrała się na posiedzeniu w dniu 28 grudnia 2017 roku w składzie:

Przewodniczący - Starosta Powiatu Szczecineckiego Krzysztof Lis,

Członkowie:

- Jerzy Dudź,
- Grzegorz Poczobut,
- Dorota Patkowska,
- Piotr Honc,
- Janusz Sienkiewicz,
- Andrzej Wasąg,

Tematyka spotkania obejmowała:

1. Budżet powiatu w części dotyczącej bezpieczeństwa obywateli - przedstawienie finansowania na 2018 rok, w tym KP PSP Szczecinek.
2. Programy „Bezpieczne Ferie” i „Bezpieczne Wakacje” za rok 2017 - informacja dotycząca funkcjonowania tych programów w powiecie.
3. Informacja z prac Powiatowego Zespołu Zarządzania Kryzysowego za rok 2017.

4. Wojska Obrony Terytorialnej Kraju:

- ilość kandydatów, warunki powołania, warunki lokalowe itp.,
- rola i zadania WOT, jak wygląda sytuacja jeżeli chodzi o województwo zachodniopomorskie i powiat szczeciński.

5. Dyskusja, wolne wnioski.

Przewodniczący Komisji Starosta Krzysztof Lis przywitał członków Komisji zaznaczając, jednocześnie stwierdzeniem, że głównym ogniwem jeżeli chodzi o sprawy związane z szeroko rozumianym bezpieczeństwem jest Powiatowy Zespół Zarządzania Kryzysowego. Komisja BiP jest zespołem obligatoryjnym więc ona musi w naszych strukturach samorządu funkcjonować. W dalszej części wystąpienia Starosta odniósł się do spraw finansowania służb głównie KP Policji i KP PSP w zakresie bezpieczeństwa i porządku. Rada Powiatu na swoim posiedzeniu w dniu 21 grudnia br., przyjęła budżet powiatu, w tym budżecie są środki finansowe na działania statutowe, co wynika z ustawy o samorządzie powiatowym.

Zaczynając od rezerwy na zarządzanie kryzysowe, w budżecie jest zapisana kwota 166 tys. zł. Rezerwa ta jest tworzona w odpowiedni sposób, nie jest wykorzystywana w całości, nie jest też „przerzucana” na rok następny. Jeżeli chodzi o jej wykorzystanie zasięgamy opinii od Regionalnej Izby Obrachunkowej na co faktycznie można ją wykorzystać. Z części tej rezerwy staramy się doposażać co roku Ochotnicze Straże Pożarne działające w Krajowym Systemie Ratowniczo-Gaśniczym, ponadto 50 tys. uruchomiliśmy na działania związane z podtopieniami w gminie Barwice, na drodze gruntowej Piaski - Kłodzino. Mamy również rezerwę ogólną 278 tys. zł, może ona być wydatkowana na różne cele i zadania.

Będę wnioskował, aby kwotę 50 tys. zł uruchomić na rzecz KP Policji, w tym roku przekazaliśmy kwotę 30 tys. zł, fundusz wsparcia Komendy Wojewódzkiej i z tych środków został zakupiony samochód policyjny, który będzie przekazany do komisariatu policji w Bornem Sulinowie. Dzięki temu funduszowi wsparcia możemy doposażać naszą policję. Potrzeby są duże, myślimy o zakupie alkomatów lub narkotestów. Mamy również zapisane 4 tys. zł dla organizacji pozarządowych z zakresu bezpieczeństwa i porządku, ogłaszamy informacje, przyjmujemy wnioski, określamy nasze oczekiwania, co do formy przekazania tych środków (np. zakup kamizelek odbłaskowych). Mamy zapisane w budżecie 4 353,235 zł na funkcjonowanie KP PSP, są środki przyznane przez Wojewodę Zachodniopomorskiego.

Jeżeli chodzi o sprawy związane z bezpieczeństwem, są to głównie inwestycje drogowe, mamy w budżecie zapisaną kwotę 12 925,630 zł., na przebudowę drogi od ul. Trzeciekiej/Karlińskiej do ronda na DW nr 172. Mamy tu wsparcie z rządowego programu wsparcia dróg lokalnych. Uważam że inwestycja bardzo potrzebna, mamy podpisane porozumienie z Burmistrzem Miasta Szczecinek o dodatkowe wsparcie finansowe.

Druga inwestycja to przebudowa ul. Koszalińskiej - od ul. Myśliwskiej do ronda Narutowicza, budowa zatoki autobusowej, chodników. Kolejne zadania drogowe to nowe nawierzchnie w gm. Biały Bór w m. Drzonowo, gm. Szczecinek droga Omulna - Żółtnica, gm. Barwice w m. Stary Chwalim. Mamy również zapisaną kwotę 200 tys. zł na dokumentację techniczną na budowę drogi powiatowej w gm. Borne Sulinowo w m. Kądzienia oraz przebudowa drogi powiatowej w gm. Szczecinek w m. Dzikie łącznie z przebudową mostu.

Jeżeli mówimy o bezpieczeństwie, to również sprawy ppożarowe i tutaj mamy kwotę 100 tys. zł na instalację kurtyn w I LO i 30 tys. zakup centrali i sygnalizacji ppoż. w DPS. To są uważam najważniejsze sprawy, jeżeli chodzi o nasz budżet w zakresie szeroko rozumianego bezpieczeństwa.

Pan Janusz Sienkiewicz poruszył temat ruchu samochodów na ul. Klasztornej, głównie miejsca parkowania samochodów w okolicy Liceum Katolickiego i Kościoła. Czy nie można by było postawić tam znaków zakaz zatrzymywania, co wydaje mi się usprawniło by ruch i poprawiło bezpieczeństwo. Samochody jadą z dwóch stron jest problem z ominięciem bo droga jest zbyt wąska, w tej samej kwestii Pan Grzegorz Poczobut odniósł się do innych ulic w mieście, np. ul. Zielona skrzyżowanie z ul. 1 Maja oraz ul. Kopernika przy Przedszkolu i SP Nr 6 wjazd do ronda na ul. Armii Krajowej, tam również samochody stoją na całej szerokości drogi i jest ten sam problem z ich ominięciem.

Pani Dorota Patkowska zwróciła uwagę na zagospodarowanie terenu za poradnią psychologiczną na ul. Wiatracznej, tam przyjeżdża do nas dużo dzieci niepełnosprawnych na wózkach, powstanie tam przedszkole niedługo, a nawierzchnia nie nadaje się do swobodnego poruszania. Może znalazły by się jakieś środki na poprawę tej nawierzchni? Może fundusz PFRON?

Pan Starosta odniósł się do tej propozycji i zasygnalizował, że w budżecie jest zapisana kwota 20 tys. zł na rozbiórkę m.in. komina i uporządkowanie przestrzeni wokół poradni, a co za tym idzie budowę parkingu za budynkiem magazynu żywności. Jeżeli chodzi o PFRON nie można, bo on nie finansuje remontu dróg, można jedynie poprawić tzw. zjazdy i podjazdy, obniżenie krawężników i zainstalować płytki przeciw poślizgowe wyhamowujące, musimy szukać środków własnych.

Pan Andrzej Wasąg w nawiązaniu do dróg miejskich poruszył problem parkowania samochodów na ul. Lelewela. Sytuacja jest poważna jeżeli mają tam przejeżdżać służby ratownicze do Szpitala lub Zakładu Opiekuńczo - Pielęgnacyjnego „Patronka”, droga jest wąska, ciężkie wozy strażackie mają duży problem z wjazdem. Wydaje mi się, że trzeba reagować na takie sytuacje, same pisma nic nie dają. Mamy coraz więcej samochodów w mieście, a miejsc parkingowych coraz mniej. Sytuacje z brakiem miejsc do parkowania będą się powtarzały.

Pan Janusz Sienkiewicz odnosząc się do sprawy parkowania stwierdził, że Szczecinek jako miasto ma dużo miejsc parkingowych, głównie przy centrach handlowych, natomiast mało jest znaków zakazu parkowania na ciągach komunikacyjnych i to zdecydowanie utrudnia jazdę i hamuje ruch.

Pan Starosta w nawiązaniu do spraw związanych z organizacją ruchu, powiedział o ważnej rzeczy dotyczącej likwidacji przejścia dla pieszych na ul. Jana Pawła II przy rzeczce. To miejsce było monitorowane wielokrotnie przez Policję, zostanie ono przeniesione, gdyż stwarzało ono zagrożenie zarówno dla pieszych jak i kierowców. Przeniesienie takiego miejsca dla pieszych lub zmiana organizacji ruchu, to wcale nie jest taka prosta sprawa, muszą być spełnione określone warunki m.in. zmiana przepisów drogowych, postawienie nowych znaków, malowanie linii itp. Jeżeli chodzi o nasze problemy komunikacyjne, nie rozwiążemy wszystkich na raz. Samochodów przybywa, ruch jest większy. Należy wspomnieć tutaj o budowie skrzyżowań z ruchem okrężnym (ronda) które w jakiś sposób usprawniają ruch samochodów w mieście, np. ul. Parkowa, Jeziorna.

Pan Jerzy Dudź wracając tematem do ul. Klasztornej, poruszył inny problem sąsiedniej ul. Piłsudskiego, na której wprowadzono zakaz zatrzymywania się po obu stronach jezdni i tym sposobem samochody jadące ul. Piłsudskiego nie mogąc na niej zaparkować wjeżdżają na wspomnianą ul. Klasztorną i tam blokują drogę, też proszę wziąć to pod uwagę.

Inspektor ds. Zarządzania Kryzysowego Sebastian Korecki przedstawił członkom Komisji działalność i funkcjonowanie programów Bezpieczne Ferie, Bezpieczne Wakacje. Podstawą do realizacji tych programów były zalecenia Wojewody Zachodniopomorskiego dla wszystkich samorządów powiatowych i gminnych działających na terenie województwa. Powyższe zalecenia zostały skierowane ponadto do powiatowych i miejskich służb, inspekcji i straży z terenu powiatu, celem zapewnienia bezpieczeństwa dla osób wypoczywających i przebywających na terenie naszego powiatu. Przeprowadzone akcje „Bezpieczne ferie i wakacje” zapewniły zdrowy i bezpieczny wypoczynek zimowy oraz letni na terenie powiatu szczecineckiego. Uruchomiono numery telefonów całodobowych w tym numer infolinii WCZK oraz całodobowe numery telefonów i faks w Powiatowym Centrum Zarządzania Kryzysowego oraz Gminnych Centrów Zarządzania Kryzysowego w powiecie. Wszystkie podjęte działania w zakresie dotyczącym zapewnienia bezpieczeństwa i porządku publicznego sprawiły, że okresy te minęły spokojnie i bez zakłóceń, a profilaktyka przyniosła zamierzony cel.

Zgodnie z art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym (Dz. U z 2017, poz. 1566) organem właściwym w sprawach zarządzania kryzysowego na obszarze powiatu jest Starosta. Zgodnie z art. 17 ust. 4 ww. ustawy Starosta wykonuje zadania zarządzania kryzysowego przy pomocy Powiatowego Zespołu Zarządzania Kryzysowego. Jeżeli chodzi o pracę Powiatowego Zespołu Zarządzania Kryzysowego odbyło się w roku 2017 w sumie 5 spotkań. Pierwsze miało miejsce w dniu 20 stycznia, kolejne 7 kwietnia, 18 września, 13 października (wyjazdowe posiedzenie w KP PSP w Szczecinku) i ostatnie 20 grudnia. Narady prowadził Wicestarosta Pan Marek Kotschy.

Tematyka tych spotkań była różnorodna i dotyczyła wielu spraw m.in. z zakresu bezpieczeństwa na drogach krajowych i powiatowych, działań prewencyjnych Komendy Powiatowej Policji i Straży Miejskiej, pomocy dla osób bezdomnych i potrzebujących, głównie w okresie zimy. Poruszane były również tematy związane ze stanem jakości wody i powietrza na terenie powiatu, bezpieczeństwa przeciwpożarowego i sanitarnego, kontroli obiektów budowlanych oraz stanu infrastruktury kolejowej na terenie powiatu. Ważne z punktu widzenia dla mieszkańców dla naszego powiatu były zagadnienia dotyczące ogólnopolskiej kampanii profilaktyczno-edukacyjnej Państwowej Straży Pożarnej „Nie dla Czadu”, w którą również włączył się powiat szczecinecki.

Pan Starosta w uzupełnieniu informacji dotyczącej tych programów przedstawił kilka istotnych kwestii, jeżeli chodzi o zamiejscowy ośrodek ruchu drogowego w Szczecinku i centrum egzaminacyjne. 3098 osób od 1 kwietnia do końca listopada zdawała egzamin w tym ośrodku, szacunkowo w skali roku wychodzi to ok. 5 tys. osób zdających. Jest duży przychód finansowy dla ZORD, a co za tym idzie odpis na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Po analizie postaramy się zweryfikować środki finansowe i przekazać je dla różnych grup dzieci na zakup różnych gadżetów odblaskowych.

Pan Grzegorz Poczobut, Dorota Patkowska zgłosili problem blokowania ruchu pojazdów ze strony samochodów nauki jazdy w obrębie ul. Kołobrzesckiej, wjazdu i wyjazdu z Intermarche, czy można by było część tych samochodów skierować na inne ulice, obwodnice. Może da to się jakoś pogodzić, bo jest to duży problem dla innych uczestników ruchu.

Pan Starosta odpowiadając stwierdził, że jest to jakieś utrudnienie w mieście, ale gdzieś ci młodzi przyszli kierowcy muszą się nauczyć jeździć, nie zapominajmy, że my też byliśmy na ich miejscu. Przy okazji my też będziemy jechać wolniej i bezpieczniej. Jest budowana duża obwodnica, która też usprawni ruch w naszym mieście. Trzeba nieraz wybierać nam jako kierowcom, którą drogą najlepiej jest jechać, aby było sprawnie, ale i bezpiecznie.

Pan Starosta poinformował członków Komisji o nowych zapisach dotyczących gospodarki wodnej, w myśl nowych przepisów od 1 stycznia 2018 roku ma powstać nowa komórka o nazwie Wody Polskie. Na swoim terenie mamy 2 zlewnie wody - Parsęta i Gwda. Przejmą oni wszystkie zadania pozwoleń wodno-prawnych, utrzymania urządzeń melioracyjnych, stawek za wody, które dotychczas były prowadzone przez samorządy. Jeżeli będzie taka potrzeba będą oni zapraszani na posiedzenia zespołu zarządzania kryzysowego.

Na zakończenie Pan Jacek Papiewski przedstawił informacje związane z wojskami obrony terytorialnej, z których wynika, że rok 2018 będzie takim rokiem, gdzie te wszystkie założenia organizacyjne poprzez ZUW ruszą. Założenia Ministerstwa Obrony Narodowej są takie, że w każdym powiecie ma powstać kompania. Gdzie będzie się mieścił sztab batalionu, na razie nie wiadomo, a jest to o tyle ważne, że potrzebne będą na to budynki, jakaś infrastruktura, gdzie ci przyszli żołnierze obrony terytorialnej będą stacjonować. Część tych żołnierzy, to będą żołnierze zawodowi. Powstanie tych formacji będzie też powiązane z tym, że mają być budowane w każdym powiecie strzelnice treningowe.

Pan Starosta uzupełniając informacje przekazał, że taki pomysł budowy strzelnicy ma być realizowany w Bornem Suliniowie. Mówiąc o tych wojskach terytorialnych, musimy jako samorząd wykorzystać tę sytuację, również pod względem korzyści finansowych jakie mogą wpłynąć z MON. Wg mnie może za szybko zrezygnowano z obecności wojska w Szczecinku. Tą sytuację widzimy w Czarnem w Batalionie Remontowym, tam są duże nakłady finansowe, kontrakty na naprawę sprzętu wojskowego, a co za tym idzie miejsca pracy, wpływy z podatków itp. Musimy jako samorządy się zastanowić, gdzie takie miejsca, obiekty możemy zaproponować u nas.

Wolne wnioski i zapytania:

Pan Jerzy Dudź poruszył sprawę drogi awaryjnej do Kronospanu, ponadto zapytał o działko gaśnicze dla KP PSP, zakup drona oraz monitoring wizyjny.

Pan Starosta odpowiedział, że temat drogi awaryjnej będzie przedmiotem spotkania z prezesem Kronospanu w najbliższym czasie, jeżeli chodzi o działko gaśnicze nie można z rezerwy na zarządzanie kryzysowe uruchomić środków na zakup tego sprzętu. Starosta będzie jeszcze sprawę konsultował z Komendantem PSP, jeżeli to będzie naprawdę niezbędne, to być może uda się to zrealizować. Co do zakupu drona, otrzymaliśmy informację pisemną od Komendanta Powiatowego PSP, że nie ma na dzień dzisiejszy takiej potrzeby, aby to finalizować, ponieważ dron jest na wyposażeniu Komendy Wojewódzkiej PSP i każdej chwili można z niego skorzystać.

Jeżeli chodzi o monitoring wizyjny działa on poprawnie, od 2 lat jest obsługiwany jest przez Straż Miejską, uruchamiane są środki finansowe w ramach funduszu pracy w kwocie ok. 200 tys. pracuje tam 10 osób.

Pan Andrzej Wasąg uzupełniając wypowiedź Starosty uważa, że zakup drona byłby dobrym posunięciem, mógłby być on wykorzystywany przed nasze służby ratownicze (Policja, PSP, Służba Leśna.). Przeszkolenie osób z obsługi takiego drona nie jest problemem, może to być np. policjant, lub strażak. Warto się nad tym zastanowić. Może warto zapisać w budżetach naszych samorządów środki finansowe na tego typu zakup, jeżeli samorząd województwa nam część tego zakupu sfinalizuje to będzie pełen sukces. Kamery są systematycznie wymieniane, obecne na terenie miasta jest ich 44. Będą montowane kolejne kamery na przystankach, pytamy służby gdzie można je instalować. System na dzień dzisiejszy działa poprawnie.

Pan Starosta zasugerował pod rozwałę zakup drona dla komendanta powiatowego policji, jako służby wiodącej. Zarówno Policja jak i Straż Pożarna wykonują podobną pracę w zakresie logistyki, poszukiwania ludzi czy monitorowania zagrożeń.

Pan Grzegorz Poczobut przedstawił Komisji dwa wnioski. Pierwszy dotyczył doświetlania przejść dla pieszych na głównych ulicach Szczecinka, m.in. ul. Wyszyńskiego, Warcisława IV, Jana Pawła II. Tam dochodzi najczęściej do zdarzeń drogowych, w których niestety giną ludzie. Drugi dotyczył zakupu mobilnego miasteczka ruchu drogowego dla KP Policji, dzięki czemu będzie możliwość prowadzenia działań prewencyjno-edukacyjnych w szkołach podstawowych.

Pan Starosta odpowiadając, poinformował o inwestycjach powiatowych na drogach miejskich, doświetlenie każdego przejścia jest normą w każdej dokumentacji drogowej i to jest realizowane, co do miasteczka ruchu drogowego jest to zakresem działania szczecineckiej fundacji osób poszkodowanych w wypadkach komunikacyjnych, zakupione zostało takie miasteczko dla przedszkolaków za 3 tys. zł Jeżeli chodzi o szkoły podstawowe, być może w budżecie Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Szczecinie, są na to przeznaczone środki finansowe.

Na tym posiedzenie Komisji zakończono.

Wnioski:

- zgłosić problem parkowania samochodów na ul. Klasztornej i Lelewela w Szczecinku do Powiatowej Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Jeżeli będzie taka możliwość postawienie znaków zakaz zatrzymywania się po obu stronach jezdni, celem usprawnienia ruchu pojazdów,
- zapytać w Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Szczecinie o środki finansowe na zakup mobilnego miasteczka ruchu drogowego dla szkół podstawowych.

Starosta Szczecinecki

Krzysztof Lis