



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO

Szczecin, dnia 06 listopada 2019 r.

Poz. 5676

UCHWAŁA NR XII/94/19 RADY MIEJSKIEJ W BARWICACH

z dnia 29 października 2019 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2019 roku, poz. 506, poz. 1309, poz. 1696, poz. 1815) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1170) Rada Miejska w Barwicach uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na terenie gminy Barwice .

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

- | | |
|--|--------------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 847,70 zł; |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 1.414,15 zł; |
| c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton | 1.696,97 zł; |

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w złotych)	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych (w złotych)
DWIE OSIE			
nie mniej niż	mniej niż		
12	13	2.213	2.282
13	14	2.282	2.348
14	15	2.348	2.413
15		2.413	2.478
TRZY OSIE			
nie mniej niż	mniej niż		
12	17	2.413	2.478
17	19	2.478	2.541
19	21	2.541	2.609
21	23	2.609	2.672

23	25	2.672	2.738
25		2.738	2.776
CZTERY OSIE I WIĘCEJ			
nie mniej niż	mniej niż		
12	25	2.776	2.776
25	27	2.776	2.776
27	29	2.803	3.035
29	31	3.035	3.089
31		3.089	3.237

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 ton i poniżej 12 ton - 1.979,77 zł;

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : ciągnik siodłowy + naczepa ; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w złotych)	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych (w złotych)
DWIE OSIE			
nie mniej niż	mniej niż		
12	18	1.693	1.759
18	25	1.759	1.824
25	31	1.824	2.345
31		2.345	2.502
TRZY OSIE I WIĘCEJ			
nie mniej niż	mniej niż		
12	40	2.345	2.502
40		2.502	3.237

5. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 1.696,97 zł;

6. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/ przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w złotych)	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych (w złotych)
JEDNA OŚ			
nie mniej niż	mniej niż		
12	18	1.366	1.432
18	25	1.432	1.498
25		1.498	1.980

DWIE OSIE			
nie mniej niż	mniej niż		
12	28	1.498	1.629
28	33	1.629	1.694
33	38	1.694	1.979
38		1.979	2.502
TRZY OSIE I WIĘCEJ			
nie mniej niż	mniej niż		
12	38	1.694	1.979
38		1.979	2.502

7. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca – 2.003,81 zł;
- b) równej lub większej niż 22 miejsca – 2.533,36 zł.

§ 2. Wykonanie niniejszej uchwały powierza się Burmistrzowi Barwic.

§ 3. Traci moc uchwała Rady Miejskiej w Barwicach Nr XLVIII/278/18 z dnia 12 października 2018 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Województwa Zachodniopomorskiego z 2018r. poz. 4771).

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020 r.

Przewodniczący Rady

Piotr Małek