



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO

Szczecin, dnia 16 lipca 2021 r.

Poz. 3220

UCHWAŁA NR XIX/157/2021 RADY MIEJSKIEJ W NOWYM WARPNI

z dnia 16 czerwca 2021 r.

w sprawie taryfy opłat portowych w porcie morskim w Nowym Warpnie

Na podstawie art. 8 ust. 1, 2 i 5 w związku z art. 23 ust. 2 i art. 25 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2021 r. poz. 491) w związku z art. 10 ust. 1 i 6 ustawy z dnia 12 września 2002 r. o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków (Dz. U. z 2020 r. poz. 1344) oraz art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 679). Rada Miejska w Nowym Warpnie uchwala, co następuje:

§ 1. Wprowadza się taryfę opłat portowych obowiązującą w porcie morskim w Nowym Warpnie.

§ 2. Taryfa opłat portowych określona w § 1 stanowi załącznik do uchwały.

§ 3. Granice portu morskiego w Nowym Warpnie o których mowa w § 1 określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 19 grudnia 2008 r. w sprawie ustalenia granicy portu morskiego w Nowym Warpnie od strony lądu (Dz.U. z 2009 r. Nr 5 poz. 20).

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Nowego Warpna.

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Przewodnicząca Rady Miejskiej w Nowym Warpnie

Helena Kowalska

Załącznik do uchwały Nr XIX/157/2021

Rady Miejskiej w Nowym Warpnie

z dnia 16 czerwca 2021 r.

TARYFA OPŁAT PORTOWYCH POBIERANYCH W PORCIE MORSKIM W NOWYM WARPNIE

§ 1. Ilekcóć w Taryfie opłat portowych mowa jest o:

- 1) **statku** – należy przez to rozumieć urządzenie pływające używane w środowisku morskim, w tym statki żeglugi śródlądowej przebywające w środowisku morskim;
- 2) **statku pasażerskim** – oznacza to statek przeznaczony do przewozu ponad 12 pasażerów, w tym prom pasażersko-towarowy i statek wycieczkowy;
- 3) **pasażerze** – oznacza każdą osobę, z wyjątkiem osób zatrudnionych na statku lub wykonujących zadania na statku dla jego potrzeb oraz dzieci w wieku poniżej jednego roku życia;
- 4) **statku rybackim** – należy przez to rozumieć statek rybacki w rozumieniu art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 19 grudnia 2014 r. o rybołówstwie morskim (Dz. U. z 2020 r. poz. 277 z późn. zm.);
- 5) **statku towarowym** – należy przez to rozumieć statek przeznaczony lub używany do przewozu ładunków, pchania i holowania, ratowania mienia, wykonywania prac technicznych, utrzymania szlaków żeglugowych lub eksploatacji złóż kruszyw;
- 6) **jachcie rekreacyjnym** – oznacza to statek przeznaczony lub używany wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji – z wyłączeniem jachtu komercyjnego;
- 7) **jachcie komercyjnym** – należy przez to rozumieć statek przeznaczony lub używany wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji, w ramach prowadzenia działalności polegającej na:
 - a) odpłatnym przewozie osób,
 - b) odpłatnym wykonywaniu rejsów szkoleniowych,
 - c) odpłatnym udostępnianiu statku w celach połowu organizmów morskich na podstawie sportowego zezwolenia połowowego zgodnie z przepisami o rybołówstwie,
 - d) odpłatnym udostępnianiu statku obsadzonego załogą,
 - e) każdym innym odpłatnym wykorzystaniu lub udostępnianiu statku – o ile w ramach tej działalności nie jest używany do przewozu więcej niż 12 pasażerów;
- 8) **armatorze** – oznacza to każdą osobę fizyczną, prawną lub jednostkę organizacyjną nieposiadającą osobowości prawnej, która we własnym imieniu uprawia żeglugę statkiem morskim własnym lub cudzym;

§ 2. Opłaty portowe pobiera się za korzystanie z infrastruktury portowej od użytkowników tej infrastruktury.

§ 3. Stawki opłat portowych podane w Taryfie stanowią cenę netto. W przypadku, gdy czynność podlega opodatkowaniu podatkiem VAT, opłatę portową nalicza się z uwzględnieniem obowiązujących w tym zakresie przepisów, z doliczeniem podatku VAT do stawek określonych w taryfie.

§ 4. Opłaty portowe od statków ustala się w następującej wysokości:

- 1) Dla jachtów rekreacyjnych, jachtów komercyjnych i statków rybackich (Opłaty naliczane za każdy rozpoczęty 1 metr długości):

<i>Długość statku</i>	<i>Cena dobową</i>	<i>Cena miesięczna</i>	<i>Cena roczna</i>
za 1 metr długości	4,00 zł	60,00 zł	360,00 zł

- 2) Dla statków towarowych (Opłaty naliczane za każdy rozpoczęty 1 metr długości):

<i>Długość statku</i>	<i>Cena dobową</i>	<i>Cena miesięczna</i>	<i>Cena roczna</i>
za 1 metr długości	4,00 zł	60,00 zł	360,00 zł

- 3) Dla statków pasażerskich (Opłaty naliczane za każdy rozpoczęty 1 metr długości):

<i>Długość statku</i>	<i>Cena dobową</i>	<i>Cena miesięczna</i>	<i>Cena roczna</i>
za 1 metr długości	4,00 zł	60,00 zł	360,00 zł

§ 5. Opłata za zejście każdego pasażera na ląd albo wejście na statek pasażerski, wycieczkowy, sportowo-rekreacyjny prowadzący działalność gospodarczą w wysokości 1,00 zł.

§ 6. Pozostałe opłaty ustala się w następującej wysokości:

- 1) za odbiór nieczystości płynnych – 20,00 zł/za zrzut,
- 2) za korzystanie z energii elektrycznej – 5,00 zł/dobę – przy czym pierwsza doba jest zwolniona z opłaty,
- 3) za odbiór wód zaolejonych – opłata w wysokości 2,00 zł/1 l

§ 7. 1. Obniża się stawki opłat portowych osobom zameldowanym na stałe w Gminie Nowe Warpno o 20%.

2. Zniżki nie dotyczą statków wykorzystywanych do działalności gospodarczej. Korzystający ze zniżek powinien okazać dokumenty potwierdzające uprawnienie do ich zastosowania.

§ 8. 1. Zwalnia się od wnoszenia opłat portowych:

- 1) statki wchodzące do portu w celu:
 - a) schronienia przed sztormem,
 - b) uzyskania pomocy lekarskiej (do 12 godzin pobytu od wejścia),
 - c) dokonania odprawy graniczno-celnej,
 - d) odbycia wizyty kurtuazyjnej,
 - e) udziału w regatach międzynarodowych lub krajowych, udziału w imprezach międzynarodowych lub krajowych – po uzyskaniu pozytywnej decyzji Burmistrza Nowego Warpna,
- 2) statki nie mogące wyjść z portu z powodu niskiego stanu wody lub zalodzenia,

2. Statek, o którym mowa w ust. 1 pkt 1. a-b i pkt 2 po ustąpieniu przyczyn stanowiących podstawę ich zwolnienia z wnoszenia opłat portowych, zobowiązany jest opuścić port w ciągu 4 godzin od ustania przyczyny. W przypadku dalszego postoju w porcie pobiera się opłatę portową naliczaną od momentu ustania przyczyn stanowiących podstawę zwolnienia z opłat portowych.

§ 9. 1. Wysokość opłaty portowej ustala się w zależności od rodzaju statku, jego długości całkowitej oraz okresu korzystania z infrastruktury portowej.

2. Opłata portowa oraz opłata dodatkowa za odbiór odpadów ze statku płatne są na rachunek bankowy Gminy Nowe Warpno w terminie 14 dni kalendarzowych od daty wystawienia rachunku/faktury z zastrzeżeniem ust. 3.

3. Opłata portowa oraz dodatkowa może być pobierana przez inkasentów – osoby fizyczne lub podmioty, upoważnione przez Burmistrza Nowego Warpna.

4. Opłaty miesięczne pobierane są jednorazowo w terminie do ostatniego dnia miesiąca, w którym jednostka zawijała do portu. Opłaty roczne płatne są jednorazowo w terminie do dnia 30 czerwca za rok, w którym ponoszona jest opłata.

5. Na wniosek właściciela lub armatora statku pobiera się opłatę portową roczną w dwóch ratach za każde półrocze z terminem płatności:

- 1) I rata w terminie do dnia 31 marca za I półrocze roku, w którym ponoszona jest opłata,
- 2) II rata w terminie do dnia 30 września za II półrocze roku, w którym ponoszona jest opłata.

6. Właściciel lub armator statku uprawniony do wnoszenia rocznej opłaty portowej obowiązany jest złożyć wniosek o rozłożenie płatności tej opłaty na raty do Burmistrza Nowego Warpna w terminie do 15 marca danego roku, za który ponoszona jest opłata.

7. Opłata portowa roczna obejmuje okres od dnia 1 stycznia do dnia 31 grudnia danego roku (rok kalendarzowy). W przypadku gdy statek został zarejestrowany w ciągu roku stosuje się zasadę proporcjonalności.

8. Opłata portowa miesięczna obejmuje okres od pierwszego dnia miesiąca do ostatniego dnia danego miesiąca. Miesięczna opłata portowa nie podlega proporcjonalnemu zmniejszeniu w zależności od faktycznego użytkowania infrastruktury portowej lub zapewniającej dostęp do portu.

9. Dobowa opłata portowa obejmuje okres 24 godzin od momentu zawinięcia do portu morskiego. Dobowe opłaty portowe pobiera się za każdą rozpoczętą dobę.

10. Dobowa opłata portowa dla pierwszej doby postoju pobierana od jachtów rekreacyjnych i jachtów komercyjnych obejmuje również korzystanie z przyłącza energii elektrycznej zlokalizowanego bezpośrednio na nabrzeżu, bez konieczności wniesienia dodatkowej opłaty.

§ 10. Gmina Nowe Warpno nie ponosi odpowiedzialności:

- 1) za szkody i/lub straty spowodowane działaniem klęsk żywiołowych lub innej siły wyższej,
- 2) za skutki finansowe spowodowane zarządzeniami lub działaniem władz administracji państwowej lub samorządowej
- 3) za ewentualne szkody, wyrządzone udzielaniem pomocy, do której był zobowiązany w interesie bezpieczeństwa portu w granicach konieczności.