



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO

Szczecin, dnia 28 lipca 2021 r.

Poz. 3444

UCHWAŁA NR XX/225/21 RADY MIEJSKIEJ W STEPNICY

z dnia 29 czerwca 2021 r.

w sprawie przyjęcia taryfy opłat portowych w Porcie Morskim w Stepnicy

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713) w związku z art. 8 i art. 25 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2021 r. poz. 491) uchwala się, co następuje:

§ 1. Przyjąć taryfę opłat portowych w Porcie Morskim w Stepnicy w brzmieniu stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchylić Uchwałę Nr XIV/166/20 Rady Miejskiej w Stepnicy z dnia 17 września 2020 r. w sprawie taryfy opłat w Porcie Morskim w Stepnicy.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Stepnica.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej w Stepnicy

Marek Kleszcz

Załącznik
do Uchwały Nr XX/225/2021 r.
Rady Miejskiej w Stepnicy
z dnia 29 czerwca 2021r.

TARYFA OPŁAT PORTOWYCH W PORCIE MORSKIM W STEPNICY

§ 1. Definicja

Statek żeglugi morskiej:	każde urządzenie pływające przeznaczone lub używane do żeglugi morskiej, uprawiające żeglugę pomiędzy portami Szczecin i Świnoujście i portami leżącymi poza granicą morza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
Statek żeglugi śródlądowej:	każde urządzenie pływające o napędzie mechanicznym lub bez napędu mechanicznego, uprawiające żeglugę pomiędzy portami Szczecin i Świnoujście i ich zapleczem.
Statek żeglugi przybrzeżnej:	każde urządzenie pływające, uprawiające żeglugę pomiędzy portami Szczecin i Świnoujście i ich zapleczem.
Zestaw holowniczy lub pchany:	każde zespolone pełnomorskie urządzenie składające się z pchacza / holownika oraz jednostki pchanej / holowanej.
Zawinięcie statku do portu:	oznacza wejście statku do portu i / lub wyjście z portu.
Międzynarodowe świadectwo pomiarowe statku:	świadectwo pomiarowe wydane na podstawie Międzynarodowej konwencji o pomierzaniu pojemności statków sporządzonej w Londynie dnia 23 czerwca 1969 roku (Dz.U. z 1983 Nr 56 poz.247) bądź innej umowy międzynarodowej w tym zakresie, której stroną jest Rzeczpospolita Polska.
Zawinięcie statku w celu handlowym:	związane wyłącznie z czynnościami załadowania i/lub wyładowania towaru, zaokrętowania i/lub wyokrętowania pasażerów.
Zawinięcie statku w celu niehandlowym:	niezwiązane z czynnościami załadowania i/lub wyładowania towaru, zaokrętowania i / lub wyokrętowania pasażerów lub / oraz pozostawanie przy nabrzeżu przed/po rozpoczęciu/ zakończeniu tych czynności.

§ 2. Postanowienia ogólne

1. Niniejsza taryfa opłat portowych zostaje ustalona przez Radę Miejską w Stepnicy w oparciu o art. 8 ust. 1 ustawy o portach i przystaniach morskich z dnia 20 grudnia 1996 r. (t.j. Dz.U. z 2021 r., poz. 491).
2. Taryfa obowiązuje w granicach portu morskiego w Stepnicy.
3. W rozumieniu niniejszej taryfy opłatami portowymi są:
 - a) opłata tonażowa pobierana za wejście statku do portu i wyjście z portu,
 - b) opłata przystaniowa pobierana za korzystanie przez statek z nabrzeży portu w Stepnicy,
 - c) opłata pasażerska pobierana za zejście na ląd lub wejście pasażera na statek.

4. Opłatę tonażową na rzecz Gminy Stepnica ponoszą statki wchodzące i wychodzące do/z granic portu morskiego w Stepnicy, określonych właściwymi aktami prawnymi.
5. Opłatę przystaniową i pasażerską na rzecz Gminy Stepnica ponoszą statki wchodzące i wychodzące w celach handlowych i niehandlowych lub/oraz pozostające przy nabrzeżu/nabrzeżach.

§ 3. Zasady naliczania opłat portowych

1. Taryfa opłat portowych określa wysokość opłat portowych dla danych typów statków.
2. Podstawą do ustalenia wysokości opłat portowych jest pojemność brutto statku (GT) zgodnie z aktualnym międzynarodowym świadectwem pomiarowym statku wydanym na podstawie „Międzynarodowej Konwencji o Pomierzaniu Pojemności Statków” sporządzonej w Londynie dnia 23 czerwca 1969 r. (Dz. U. z 1983, Nr 56, poz. 247).
3. W odniesieniu do statków posiadających świadectwo pomiarowe określające ich tonaż rejestrowy brutto w BRT, do ustalenia wysokości opłaty przyjmuje się iż 1 BRT = 1 GT.
4. W przypadku braku możliwości określania pojemności brutto statku w GT, podstawą naliczania opłaty portowej jest jego pojemność wyrażona w metrach sześciennych będąca iloczynem długości całkowitej, maksymalnej szerokości i maksymalnego zanurzenia według letniej linii wodnej w wodzie słodkiej z zaokrągleniem wzwyż do pełnego metra sześciennego, przy czym przyjmuje się, że $1 \text{ m}^3 = 1 \text{ GT}$.
5. Jeżeli w świadectwie pomiarowym statku wykazane są różne pojemności statku lub statek posiada dwa świadectwa pomiarowe, podstawę naliczania opłat jest pomiar wyższy.
6. Dla Statków zawijających wyłącznie w celach niehandlowych opłata naliczana jest zgodnie z § 8 taryfy.

§ 4. Stosowanie taryfy i rozliczenia

1. Obowiązek poniesienia opłat powstaje z chwilą zawinięcia statku do portu.
2. Stawki opłat portowych wyraża się w złotych polskich.
3. Stawki opłat portowych są wyrażone w wartości netto. Do stawek opłat portowych zostanie doliczony podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami w dniu wykonania usługi.
4. Opłaty portowe płatne są na rachunek bankowy Gminy Stepnica w ciągu 14 dni kalendarzowych od daty wystawienia faktury.

§ 5. Obowiązki statku lub jego agenta

Kapitan lub agent statku przybywającego do portu zobowiązany jest do przedłożenia zarządcy portu następujących dokumentów:

Zgłoszenie wejścia/wyjścia statku, które powinno zawierać następujące informacje:

- a) nazwę statku i jego port macierzysty,
- b) rodzaj statku i jego parametry (długość całkowita, szerokość maksymalna, maksymalne zanurzenie w wodzie słodkiej),
- c) pojemność brutto statku (GT),
- d) określenie celu zawinięcia,
- e) ilość i rodzaj ładunku do wyładowania i/lub załadowania w porcie, ilość pasażerów;
- f) pełną nazwę i adres/siedzibę armatora lub czatującego (w zależności od tego, kto jest płatnikiem opłat portowych).

§ 6. Odpowiedzialność

Gmina Stepnica nie ponosi odpowiedzialności

- a) za szkody i/lub straty spowodowane działaniem klęsk żywiołowych lub innej siły wyższej,
- b) za skutki finansowe spowodowane zarządzeniami lub działaniem władz administracji państwowej

lub samorządowej,

c) za ewentualne szkody, wyrządzone udzielaniem pomocy, do której był zobowiązany w interesie bezpieczeństwa portu, w granicach konieczności,

d) za skutki mogące mieć miejsce w związku z nieprawdziwymi informacjami założeń przez statek lub jego agenta.

§ 7. Opłaty tonażowe i przystaniowe
dla statków żeglugi morskiej, żeglugi przybrzeżnej i śródlądowej

Wysokość opłaty tonażowej i opłaty przystaniowej naliczana jest w zależności od typu statku.

1. Drobnicowe, masowce, pozostałe statki

	<u>opłata tonażowa</u>	<u>opłata przystaniowa</u>
Wchodzące lub wychodzące do/z portu w Stepnicy z ładunkiem lub bez ładunku		
do 1.000 GT włącznie	PLN 0,04/GT	PLN 0,09/GT
powyżej 1.000 GT	PLN 0,02/GT	PLN 0,06/GT

2. Statki „ro-ro” w tym promy

	<u>opłata tonażowa</u>	<u>opłata przystaniowa</u>
Wchodzące lub wychodzące do/z portu w Stepnicy z ładunkiem lub bez ładunku		
do 1.000 GT włącznie	PLN 0,04/GT	PLN 0,09/GT
powyżej 1.000 GT	PLN 0,02/GT	PLN 0,06/GT

3. Statki pasażerskie

	<u>opłata tonażowa</u>	<u>opłata przystaniowa</u>
do 1.000 GT włącznie	PLN 0,04/GT	PLN 0,09/GT
powyżej 1.000 GT	PLN 0,02/GT	PLN 0,06/GT

**4. Zestawy pchane i holownicze
i z napędem własnym**

	<u>opłata tonażowa</u>	<u>opłata przystaniowa</u>
Wchodzące lub wychodzące do/z portu w Stepnicy z ładunkiem lub bez ładunku		
do 1.000 GT włącznie	PLN 0,04/GT	PLN 0,09/GT
powyżej 1.000 GT	PLN 0,02/GT	PLN 0,06/GT

Objaśnienia:

Pojemność brutto (GT) zestawu pchanego lub holowanego stanowi suma pojemności brutto holownika lub pchacza i jednostki holowanej lub pchanej.

8. Opłaty tonażowe i przystaniowe dla wszystkich typów statków zawierającym do portu w celach nie mających charakteru handlowego oraz pozostających przy nabrzeżu/nabrzeżach przed/po zakończeniu czynności handlowych

	<u>opłata tonażowa</u>	<u>opłata przystaniowa</u>
1. Zawijające w celu zasięgnięcia informacji lub otrzymania dyspozycji i wychodzące z portu przed upływem 48 godzin	PLN 0,08/GT	PLN 0,04/GT
2. Zawijające w celu udzielenia pomocy lekarskiej dla chorego członka załogi lub pasażera albo wyładowania zwłok	PLN 0,08/GT	PLN 0,04/GT

3. Zawijające w celu schronienia na okres złej pogody	PLN 0,08/GT	PLN 0,04/GT
4. Zawijające w celu składania oficjalnych wizyt kurtuazyjnych	PLN 0,08/GT	PLN 0,04/GT
5. Statki żeglugi morskiej i śródlądowej (w tym barki i zestawy pchane i holowane) wchodzące wyłącznie na postój do 1000 GT włącznie		PLN 0,08/GT
powyżej 1000 GT		PLN 0,04/GT

§ 9. Opłaty tonażowe i przystaniowe dla specjalnych jednostek pływających i jednostek których portem macierzystym jest port Stepnica

1. Sportowych, żaglowców zawijających w związku z imprezami organizacyjnymi przez miasto portowe.
2. Służb portowych, pozostałe inne niż pełniące specjalną służbę państwową.
3. Kutrów i łodzi rybackich działających w rejonie Zalewu Szczecińskiego.
4. Jednostek pływających, których portem macierzystym jest port Stepnica.

<u>opłata tonażowa</u>	<u>opłata przystaniowa</u>
PLN 0,00	PLN 0,00

§ 10. Statki zwolnione z ponoszenia opłat portowych

1. Nie pobiera się opłat portowych od jednostek pływających Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Straży Granicznej, Krajowej Administracji Skarbowej, Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa, administracji morskiej, administracji rybołówstwa morskiego, Państwowej Inspekcji Sanitarnej, Inspekcji Weterynaryjnej, Państwowej Inspekcji Ochrony Roślin i Nasiennictwa, Inspekcji Ochrony Środowiska, Inspektora do spraw Substancji Chemicznych, Inspekcji Jakości Handlowej Artykułów Rolno-Spożywczych, Państwowej Inspekcji Farmaceutycznej, Państwowej Inspekcji Pracy, Inspekcji Transportu Drogowego, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Służby Ochrony Państwa, Policji, Państwowej Straży Pożarnej, a także jednostek używanych wyłącznie do ratowania życia na morzu oraz używanych wyłącznie do zabezpieczenia przeciwpożarowego i zwalczania pożarów.
2. Nie pobiera się opłat portowych, na zasadzie wzajemności, od jednostek pływających sił zbrojnych Państw-Stron Traktatu Północnoatlantyckiego.
3. W uzasadnionych przypadkach, Burmistrz Miasta i Gminy Stepnica może, czasowo lub na stałe, z zachowaniem zasady równego traktowania i niedyskryminacji, zwolnić z opłat portowych inne niż wymienione w ust.1 i ust. 2 niniejszego paragrafu jednostki pływające, o ile nie są one używane do prowadzenia działalności gospodarczej w rozumieniu przepisów o pomocy publicznej.

§ 11. Opłaty pasażerskie

Statki pasażerskie i inne statki żeglugi morskiej, statki pasażerskie i inne statki w żegludze przybrzeżnej i żegludze śródlądowej PLN 0,50/pasażera

Objaśnienia:

Wysokość opłaty pasażerskiej w żegludze morskiej, w żegludze przybrzeżnej i żegludze śródlądowej ustala się na podstawie ilości pasażerów ujętych w zgłoszeniu wejścia/wyjścia statku do/z portu.