



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO

Szczecin, dnia 18 stycznia 2024 r.

Poz. 536

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE NR 187/BO/2023

Pomiędzy Gminą Stara Dąbrowa a Gminą Maszewo w sprawie powierzenia Gminie Stara Dąbrowa zadań z zakresu publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów o charakterze użyteczności publicznej

Zawarte w dniu 22.12.2023 r. Pomiędzy:

Gminą Stara Dąbrowa

Stara Dąbrowa 20, 73-112 Stara Dąbrowa, NIP: 854-222-92-75, REGON 811685728

reprezentowaną przez:

Wójta Gminy Stara Dąbrowa – Panią Sylwię Kalmus-Samsel,

przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy Stara Dąbrowa – Pana Tomasza Śmiglickiego,

zwanym dalej Organizatorem

a

Gminą Maszewo

ul. Plac Wolności 2, 73-130 Maszewo, NIP: 859-000-84-83, REGON 811684284

reprezentowaną przez:

Burmistrza – Pana Pawła Piesio,

przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy Maszewo – Pani Marzeny Miksa,

zwaną dalej Gminą,

łącznie zwanymi Stronami.

Działając na podstawie art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40), zważywszy, że przepisy ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343) stwarzają podstawy dla współpracy jednostek samorządowych, w zakresie świadczeń usług w ramach transportu zbiorowego, Gminy uznały za celowe powierzenie Gminie Stara Dąbrowa przez Gminę Maszewo zadania w zakresie organizacji transportu zbiorowego w zakresie przewozów o charakterze użyteczności publicznej.

§ 1. 1. Gmina powierza, a Organizator przyjmuje do realizacji zadanie organizacji transportu zbiorowego, w zakresie transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na linii komunikacyjnej w ramach gminnych przewozów pasażerskich, określonych w załączniku nr 1 do Porozumienia, łączącej niektóre miejscowości Gminy Maszewo i Gminy Stara Dąbrowa.

2. Organizator oświadcza, że wystąpi o dotację na realizację powyższego zadania z środków Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

§ 2. Strony porozumienia ustalają, że:

1. Organizatorem transportu zbiorowego na obszarze Gminy Maszewo, w zakresie linii komunikacyjnych objętych Porozumieniem, jest Gmina Stara Dąbrowa.

2. Operatorem publicznego transportu zbiorowego będzie Przewoźnik, z którym Organizator zawrze umowę o świadczenie usług w zakresie transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej.

3. Ceny biletów, w tym ulgi i opłaty dodatkowe zostaną określone w warunkach umowy na daną linię komunikacyjną, zatwierdzone przez Wójta Gminy Stara Dąbrowa.

4. Na linii komunikacyjnej obsługiwanej przez Przewoźnika obowiązuje Regulamin zatwierdzony przez Wójta Gminy Stara Dąbrowa.

§ 3. 1. Gmina oświadcza, że ustala na swoim obszarze zakres usług komunikacyjnych stosownie do potrzeb mieszkańców i możliwości finansowych.

2. W szczególności Gmina:

a) Proponuje przebieg linii komunikacyjnej na swoim obszarze terytorialnym, ilość kursów, usytuowanie przystanków.

b) Opiniuje szczegółowe rozkłady jazdy opracowane przez Przewoźnika na liniach objętych Porozumieniem.

3. Proponowane przez Gminę zmiany przebiegu linii komunikacyjnych, ilości kursów, usytuowania przystanków, długości tras oraz rozkładów jazdy wymagają formy pisemnej oraz zmiany załączników do Porozumienia.

§ 4. Strony Porozumienia we własnych zakresach i na własny koszt zobowiązują się do:

1. Utrzymywania własnych przystanków komunikacyjnych.

2. Wyposażania przystanków komunikacyjnych według potrzeb w wiaty przystankowe oraz ich remontów.

§ 5. Gmina Stara Dąbrowa jako Organizator zobowiązuje się do:

1. Zapewnienia regularnego i zgodnego z ustalonym rozkładem jazdy przewozu pasażerów.

2. Zorganizowanie obsługi danej linii komunikacyjnej, poprzez zawarcie umowy z Przewoźnikiem.

3. Ustalenia opłat za przewóz.

4. Zatwierdzenia rozkładów jazdy i uzgodnienia ich z Gminą.

5. Oceny i kontroli realizacji usług przez Przewoźnika.

§ 6. 1. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za zmianę tras i niewykonanie kursów spowodowane brakiem przejezdności dróg.

2. W przypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami tzw. siły wyższej (np.: klęski żywiołowe, strajki, blokady dróg, powódź, awarie itp.) Organizator może wprowadzić zmiany w rozkładach jazdy, tras linii komunikacyjnych, lokalizacji przystanków, zawieszając linie bez konieczności uzgadniania tych kwestii z Gminą. Powiadomienia Gminy o powyższych poczynaniach nie będzie traktowane jako nienależyte wykonanie warunków Porozumienia.

§ 7. Wpływy ze sprzedaży biletów przez Przewoźnika na liniach objętych Porozumieniem, są przychodem tego Przewoźnika.

§ 8. Porozumienie zawiera się na okres od 01.01.2024 r. do dnia 31.12.2024 r.

§ 9. 1. Szczegółowe zasady rozliczeń udziału Gminy w kosztach realizacji powierzonego zadania, o którym mowa w §1, określa załącznik nr 2 do Porozumienia.

2. Wysokość kosztów realizacji zadania ponoszonych przez Gminę ustala się na kwotę 7 106,49 zł.

3. Kwota, o której mowa w ust. 2 będzie przekazywana w formie dotacji celowej z budżetu Gminy na rachunek wskazany przez Organizatora w 12 równych transzach miesięcznych za każdy miesiąc w okresie styczeń – grudzień 2024 roku do dnia 10. każdego miesiąca za dany miesiąc.

§ 10. 1. Organizator zobowiązuje się wykorzystać otrzymane w ramach dotacji celowej środki do 31 grudnia 2024 roku.

2. Organizator nie może przeznaczyć otrzymanych środków finansowych na inny cel, niż określony w Porozumieniu.

3. Organizator złoży Gminie rozliczenie wydatkowanych środków w terminie do 15 stycznia 2025 roku.

4. Zwrot niewykorzystanych środków finansowych, o których mowa w §9 Organizator dokona odpowiednio na wskazany rachunek bankowy Gminy,

z którego została wykonana płatność ostatniej raty, do dnia 31 stycznia 2025 roku.

5. W przypadku zwiększenia wartości zadania ponad kwotę wskazaną

w załączniku nr 2, tj. 33 072,49 zł, Gmina zapłaci Organizatorowi kwotę odpowiadającą zwiększonej wartości proporcjonalnej, tj. odpowiadającej stosunkowi kwoty dotacji określonej w §9 ust. 2 od kwoty 33 072,49 zł, do dnia 31 stycznia 2025 roku.

6. Gmina ma prawo do bieżącej kontroli Organizatora w zakresie prawidłowości przeznaczenia otrzymanych w ramach Porozumienia środków.

§ 11. 1. Jeżeli Gmina nie wywiąże się przez okres 3 miesięcy z obowiązku ustalonego

w §9 ust. 3, Organizatorowi przysługuje uprawnienie do rozwiązania niniejszego Porozumienia, bez zachowania terminu wypowiedzenia.

2. W razie ponawiającego się zaniechania wykonania usługi, Gmina może rozwiązać niniejsze Porozumienie bez wypowiedzenia.

§ 12. Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 13. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego, ustawy o finansach publicznych, ustawy o publicznym transporcie drogowym, ustawy Prawo Przewozowe.

§ 14. Porozumienie sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, dwa dla Gminy oraz dwa dla Organizatora.

§ 15. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Województwa Zachodniopomorskiego.

Wójt Gminy Stara Dąbrowa

Burmistrz Maszewa

Sylwia Kalmus-Samsel

Paweł Piesio

Kontrasygnata

Kontrasygnata

Skarbnik Gminy Stara Dąbrowa

Skarbnik Gminy Maszewo

Tomasz Śmiglicki

Marzena Miksa

Załącznik nr 1 do Porozumienia nr 187/BO/2023

Wykaz linii komunikacyjnej

Objętej Porozumieniem międzygminnym pomiędzy Gminą Stara Dąbrowa a Gminą Maszewo w sprawie powierzenia Gminie Stara Dąbrowa zadań z zakresu publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów o charakterze użyteczności publicznej

L.p.	Nazwa linii	Przystanki komunikacyjne	Teren gminy na której przebiega linia	Długość odcinka
1.	Maszewo – Kolonia Grabowo	Maszewo ul. Nowogardzka Darż nż. Parlino nż.	Gm. Maszewo	5.2 km
		Parlino nż. Parlino Łęczycza Załącze Storkówko Moskorze Kicko skrzyż. Grabowo Piaszcze nż. Grabowo Kolonia Grabowo	Gm. Stara Dąbrowa	19 km

Załącznik nr 2 do Porozumienia nr 187/BO/2023

Wykaz udziału Gminy w kosztach realizacji zadania na jej obszarze

Dla linii komunikacyjnej objętej Porozumieniem międzygminnym pomiędzy Gminą Stara Dąbrowa a Gminą Maszewo w sprawie powierzenia Gminie Stara Dąbrowa zadań z zakresu publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów o charakterze użyteczności publicznej

L.p.	Nazwa linii	Koszt świadczenia usług przewozowych	Środki przyznane przez Wojewodę	Planowany udział własny Gminy Stara Dąbrowa	Wartość dotacji Gmina Maszewo
1	Maszewo – Kolonia Grabowo	543 149,64 zł	241 758,00	25 966,00 zł	7 106,49 zł